



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2398.2017

Kraków, 7 KWI. 2017

Pan
Józef Jalocho
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy ul. Benedyktyńskiej i innych zadań, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 17 marca 2017 r., uprzejmie informuję:

Współpraca w zakresie turystyki z opactwem w Tyńcu odbywa się na płaszczyźnie współpracy eksperckiej oraz promocyjnej.

W ramach współpracy eksperckiej przy tworzeniu dokumentów strategicznych w zakresie turystyki (Strategia Rozwoju Turystyki, Plan działań na rzecz rozwoju turystyki religijnej w Krakowie) zapraszani są pracownicy instytucji związanych z opactwem (np. Fundacja „Chronić dobro”) do konsultacji i przedstawienia rozwiązań wartościowych z punktu widzenia opactwa, jak również opiniowania gotowych rozwiązań. Ostatnim przejawem takiej współpracy był udział p. Marty Sztwiertni z fundacji „Chronić dobro” w pracach Zespołu Konsultacyjnego powołanego zarządzeniem nr 2839/2015 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 23 października 2015 r. w celu przygotowania Planu działań na rzecz rozwoju turystyki religijnej w Krakowie do roku 2020.

Współpraca promocyjna dotyczy uwzględniania (w miarę możliwości) w programach zwiedzania dziennikarzy i touroperatorów wizytę w opactwie oraz publikacji informacji o Tyńcu w materiałach promocyjnych Krakowa, w szczególności w „Przewodniku pielgrzyma”, a także informatorze „Trzy dni w Krakowie”.

W celu poprawy infrastruktury drogowej ul. Benedyktyńskiej konieczne jest zabezpieczenie środków finansowych na wykonanie kompleksowej rozbudowy ulicy wraz z zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia poprzez budowę/przebudowę kanalizacji.

W obowiązującym terminie do dnia 15 września 2016 r., Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie złożył w Wydziale Planowania i Monitorowania Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa stosowny wniosek, celem umieszczenia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2017 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym zadania pn. „*Rozbudowa ul. Benedyktyńskiej*” w zakresie opracowania dokumentacji projektowej (2017-2018) oraz wykonania robót budowlanych (2018-2019).

W przyjętym uchwałą nr LXI/1319/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 grudnia 2016 r. budżecie Miasta Krakowa na 2017 rok oraz w WPF – WPI zadanie takie nie zostało jednak ujęte.

Wzorem ubiegłego roku, przedmiotowe zadanie ponownie umieszczone zostanie na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych do budżetu Miasta Krakowa na 2018 r. oraz

do WPF – WPI na lata kolejne. Ostateczna decyzja o wprowadzeniu zadania do budżetu Miasta Krakowa oraz do WPF – WPI i tym samym zabezpieczeniu środków finansowych niezbędnych do jego realizacji, leży w gestii Rady Miasta Krakowa.

W sprawie budowy nabrzeża dla statków w rejonie ul. Benedyktyńskiej, uprzejmie informuję, iż aktualnie Gmina Miejska Kraków nie planuje takich działań. Przy ul. Benedyktyńskiej został wybudowany na zlecenie Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie przystanek Krakowskiego Tramwaju Wodnego w ramach programu szlaku żeglugi śródlądowej na rzece Wiśle.

W sprawie budowy ścieżki rowerowej w lokalizacji wskazanej przez Pana Radnego uprzejmie informuję, iż odcinek wału nad Wisłą od stopnia wodnego do os. Tyniec znajduje się poza granicami Gminy Miejskiej Kraków. Nie ma zatem możliwości wybudowania ścieżki rowerowej na przedmiotowym odcinku przez Gminę Miejską Kraków.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Tyniec - Osiedle” (uchwała nr LXIII/898/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2012 r.) zarezerwowany został teren pod budowę docelowego parkingu w miejscu funkcjonującego obecnie parkingu prowizorycznego. Zapisy przywołanego wyżej planu przewidują budowę drogi lokalnej odciążającej ul. Benedyktyńską, umożliwiającą alternatywny dostęp do parkingu od strony wschodniej.

Powstanie wnioskowanego parkingu warunkowane jest wprowadzeniem takiego zadania do budżetu Miasta Krakowa i WPF – WPI.

Klasztor Benedyktynów w Tyńcu umieszczony jest na liście hierarchicznej obiektów przewidzianych do iluminacji. Wykonanie iluminacji obiektu zabytkowego wymaga w pierwszej kolejności opracowania i uzgodnienia projektu iluminacji z Małopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, a następnie realizacji projektu technicznego. Wymienione powyżej elementy procesu inwestycyjnego oraz brak zasilania w przedmiotowym rejonie skutkować będą wydłużeniem czasu realizacji takiego zadania.

W zakresie dotyczącym zakupu średniego samochodu gaśniczego wraz z wyposażeniem dla OSP Tyniec, uprzejmie informuję, iż Ochotniczą Straż Pożarną Kraków-Tyniec tworzy wyszkolony, doświadczony i dobrze zorganizowany zespół, zdolny do samodzielnego udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych. W okresie od stycznia do marca br. druhowie z OSP Tyniec wielokrotnie wyjeżdżali do akcji związanych z wypadkami komunikacyjnymi, podtopieniami, wypalaniem traw oraz działaniami prewencyjnymi związanymi z zagrożeniem ptasią gripą.

Mając na uwadze zaangażowanie tej jednostki w zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców Gminy oraz stan zużycia posiadanych przez nią pojazdów ratowniczo-gaśniczych rozważenie możliwości dofinansowania lub zakupu średniego wozu bojowego wydaje się w pełni uzasadnione, niemniej jednak w budżecie Miasta Krakowa na rok 2017 nie zostały zaplanowane środki na realizację tej inwestycji.

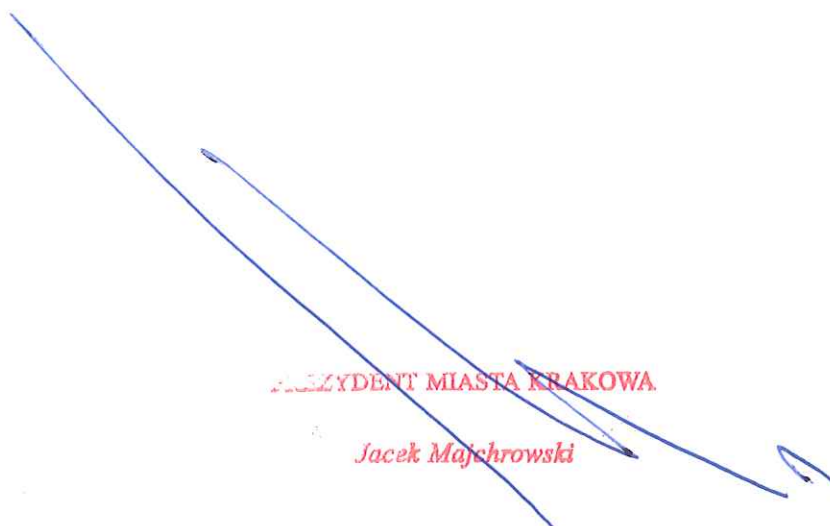
Jednocześnie informuję, że z uwagi na szacunkowy koszt zakupu używanego średniego samochodu gaśniczego wraz z osprzętem oscylujący w granicach 300-400 tys. złotych, czas potrzebny na przeprowadzenie procedury zamówienia publicznego oraz czas wykonania zamówienia przez wykonawcę, realizacja przedmiotowego zadania byłaby możliwa najwcześniej w 2018 r., po zapewnieniu niezbędnych środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa.

Odnosząc się do kwestii postawienia wiaty przystankowej na przystanku MPK „Kolna”, informuję uprzejmie, iż ZIKiT dysponuje ograniczonymi możliwościami montażu

zadaszeń na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Przystanek, o którym mowa w treści interpelacji został dopisany do listy analizowanych lokalizacji pod kątem zapotrzebowania pasażerskiego oraz technicznych możliwości posadowienia na nim konstrukcji. Zgłoszenia w analogicznych sprawach wpływają do ZIKiT z Rad i Zarządów Dzielnic, od innych instytucji, a także osób fizycznych i na bieżąco są analizowane w ww. aspektach. Obecnie lista obejmuje ok. 200 pozycji.

W związku z realizacją umowy koncesji na wymianę wiat przystankowych istnieje możliwość wyposażenia co roku (do 2018 włącznie) w nowe zadaszenia 25 przystanków na terenie całego Krakowa. Biorąc pod uwagę liczbę otrzymywanych wniosków, które dotyczą praktycznie wszystkich dzielnic i obszarów miasta, podejmowane są starania na rzecz rozdysponowania posiadanych zasobów tak aby zaspokoić możliwie jak największe potrzeby pasażerów i na jak najbardziej rozległym terenie.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania i ograniczenia, nie jest możliwe aktualnie zarówno zamontowanie wiat we wszystkich lokalizacjach, które tego wymagają jak i określenie, kiedy ewentualnie mógłby być zadaszony przystanek „Kolna”.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
4. Wydział Promocji i Turystyki Miasta
5. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
6. Wydział Gospodarki Komunalnej
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa