



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.596.2015

Kraków, 1 LIP. 2015

Pan
Józef Jalocho
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie modernizacji ulicy Myślenickiej zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 17 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję.

Modernizacja ulicy Myślenickiej w Krakowie obejmuje jej rozbudowę na długości około 1,8 km, klasy „Z” o szerokości jezdni 7 metrów, budowę obustronnych chodników o szerokości 2 metrów wraz z przebudową skrzyżowań, budowę kanalizacji opadowej z wylotami do rowów melioracyjnych oraz przebudowę infrastruktury kolidującej z projektowanym zamierzeniem. Realizację zadania przewidziano w trzech etapach:

I – od zjazdu z autostrady A4 do ulicy Siarczanogórskiej,

II – od ulicy Siarczanogórskiej do ulicy Sawiczewskich,

III – od ulicy Sawiczewskich do skrzyżowania ulic Niewodniczańskiego i Krzyżańskiego.

Zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa na lata 2015-2052 stanowiącą załącznik do uchwały nr VI/71/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 stycznia 2015 roku, środki finansowe na realizację rozbudowy ulicy Myślenickiej zabezpieczono na lata 2015-2018. W tym okresie planowane jest wykonanie zadania zgodnie z opracowanym projektem budowlanym.

Przyjęta w projekcie szerokość jezdni wynosząca 7 metrów wraz z dwustronnymi chodnikami o szerokości po 2 metry każdy jest rozwiązaniem wynikającym z przepisów obowiązujących dla tej klasy i kategorii dróg, w tym przede wszystkim z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430, z późn. zm.). Z uwagi na potrzebę zastosowania elementów uspokojenia ruchu, ze względu na zwartą zabudowę otaczającą ulicę Myślenicką, zdecydowano iż wprowadzony zostanie szereg innowacyjnych rozwiązań w tym zakresie, do których należą m.in.: wyniesiony środkowy pas dzielący jezdnie, wyniesione tarcze skrzyżowań z najazdami sinusoidalnymi oraz przejścia dla pieszych z zastosowaniem azyli. Wybudowanie brukowanego pasa środkowego zapewni separację przeciwnych kierunków ruchu, ograniczenie niebezpiecznego wyprzedzania na odcinkach prostych w obszarze zabudowanym, umożliwi bezpieczne wyprzedzanie pojazdów wolnobieżnych i rowerów. Ponadto zadaniem pasa dzielącego jest spowodowanie wymuszenia jazdy z przepisową prędkością na odcinkach dróg oraz w obrębie skrzyżowań poprzez optyczne zawężenie podstawowych pasów ruchu, wyraźne wyodrębnienie obszaru zabudowanego.

Odnosząc się do zaniepokojenia potencjalnym niebezpieczeństwem powstałym w wyniku dodatkowego obciążenia sztolni FKE informuję, że Okręgowy Urząd Górniczy jest organem właściwym i kompetentnym do opiniowania inwestycji zlokalizowanych na terenach górniczych. Dla przedmiotowej inwestycji opracowana i zatwierdzona została dokumentacja geologiczno-inżynierska, dla której wymagana była dodatkowa pośrednia decyzja Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego (OUG) dotycząca wykonania otworów badawczych. Wszystkie decyzje OUG wydał pozytywne.

Aktualnie na ulicy Myślenickiej jako drodze publicznej klasy „Z” nie występuje ograniczenie tonażu, zatem zarzut zwiększania dopuszczalnego tonażu jest bezprzedmiotowy. Ulice Myślenicka i Krzyżańskiego stanowią jedną z dróg wykorzystywanych jako wjazd do miasta z gmin ościennych. Rozbudowa ulicy Myślenickiej nic w tym zakresie nie zmienia.

Odnosząc się do podniesionego przez mieszkańców zarzutu nienależytego przeprowadzenia konsultacji społecznych informuję, że były one prowadzone jawnie z udziałem przedstawicieli Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, biura projektowego i zainteresowanych stron. Oprócz prezentacji, miały również miejsce konsultacje indywidualne, a zainteresowane strony miały czas na dodatkowy kontakt z biurem projektowym i inwestorem, z czego wiele osób skorzystało. Właściciele posesji [REDAKTED] [REDAKTED] podpisani na załączonych do interpelacji pismach, brali czynny udział w konsultacjach składając swoje wnioski. Wobec tego zarzut wybiórczego traktowania konsultacji jest niezrozumiały.

Ponadto wyjaśniam, że za organizację ruchu, wprowadzoną na czas budowy, odpowiedzialny będzie wykonawca robót, który taką organizację ruchu będzie musiał zatwierdzić w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

**PREZYDENT
MIASTA KRAKOWA**
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa

[wylączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]