PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

23. 10. 2007

OR-05.0057-1025/07

Kraków,

Pan
Grzegorz Stawowy
Rady Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie tras przejazdu busów, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 5 października 2007 r., uprzejmie informuję:

Stanowisko, które zająłem w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego oraz Pana Pawła Sularza, Radnego Miasta Krakowa, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 21 maja 2007 r. (OR-05.0057-546/07) nie jest rozbieżne z informacją zawartą w piśmie Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu, dotyczącym zakazu przejazdu busów po wydzielonym torowisku w ul. Grzegórzeckiej. Są to dwie różne sprawy. „Pas autobusowy" jest to wydzielony odpowiednim oznakowaniem jeden z pasów ruchu na jezdni przeznaczony dla przejazdu autobusów, ewentualnie innych pojazdów dopuszczonych decyzją zarządzającego ruchem (np. taksówki). W Krakowie do przejazdu pasami autobusowymi dopuszczone są autobusy bez ograniczeń. Natomiast „torowisko tramwajowe" jest funkcjonalnie przeznaczone dla przejazdu tramwajów.

W celu promowania kontraktowanej przez Gminę Miejską Kraków komunikacji zbiorowej podejmowane są działania, polegające m.in. na zapobieganiu obniżania się prędkości komunikacyjnej. Z tego właśnie powodu podjęta została decyzja o dopuszczaniu przejazdu autobusów po torowisku, jednak liczba takich autobusów musi być kontrolowana i ograniczona. Nie można doprowadzić do sytuacji, w której jadące torowiskiem i korzystające ze wspólnych z tramwajami przystanków autobusy będą blokowały przejazd podstawowego użytkownika torowiska. Odpowiednie w takich przypadkach oznakowanie nie powinno powodować wątpliwości związanych z organizacją ruchu.

Informuję uprzejmie, że od dnia 1 września 2007 r. Pan Jan Tajster jest mianowanym Dyrektorem Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. [redacted]
5. A/a