



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-546/07

Kraków,

06.06.2007

**Pan
Grzegorz Stawowy
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przejazdu przewoźników prywatnych przez Rondo Mogiłskie, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 21 maja 2007 r., uprzejmie informuję:

W dniu 21 maja 2007 r. Krakowski Zarząd Dróg wydał przepustki na przejazd ul. Mogiłską (boczną) dla linii miejskiej M. Linia ta jest istotną, z punktu widzenia obsługi komunikacyjnej, prywatną linią miejską, gdyż łączy centrum miasta (ul. Wiślna) z Grodzkim Urzędem Pracy, zlokalizowanym w odległej części Nowej Huty przy ul. Wąwozowej. Decyzja o wydaniu pozwolenia dla tej właśnie linii była więc zasadna. Wykorzystanie wydanych przepustek nie było jednak możliwe, gdyż już w dniu 19 maja 2007 r. nastąpiła zmiana organizacji ruchu i ze względu na nowy etap budowy Ronda Mogiłskiego całkowicie zamknięto ul. Mogiłską (starą) dla ruchu pojazdów. Wydzielonymi objazdami dopuszczono (tabliczką umiejscowioną pod znakiem) wszystkich przewoźników posiadających podpisane umowy licencyjne na tę trasę. W dniu 26 maja 2007 r. po kolejnej zmianie organizacji ruchu dopuszczono przewoźników do wjazdu na ul. Rakowicką przez ul. Olszańską.

Informuję uprzejmie, że przystanki autobusowe przy ul. Kurniki pełnią funkcję przystanków dworcowych (czyli końcowych i początkowych) tam, gdzie linie przelotowe nie są przewidziane. Przy przebudowie układu komunikacyjnego nie planowano dworca autobusowego po stronie zachodniej i z konieczności rolę tę pełnią te przystanki. Decyzję taką podejmuje się analizując funkcję i przepustowość przystanków. Na wszystkie wydzielone pasy autobusowe w Krakowie dopuszczona jest komunikacja zbiorowa bez żadnych wykluczeń.

PREZYDENT M

KRÓWA

Janek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Dróg
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a