



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3836/10

Kraków, 2 LIP 2010

Pani

Grażyna Fijałkowska

Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie realizacji sygnalizacji świetlnej, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 15 czerwca 2010 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków umieszczania ich na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) podstawą do oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej jest kryterium punktowe. Zgodnie z ww. rozporządzeniem wynik powyżej 100 punktów świadczy o konieczności budowy sygnalizacji świetlnej.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w oparciu o przeprowadzone analizy opracował listę hierarchiczną najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań i przejść dla pieszych pozbawionych sygnalizacji świetlnej w Krakowie, będącą podstawą do określenia kolejności montażu sygnalizacji świetlnej ze względów bezpieczeństwa.

Budowa sygnalizacji świetlnej we wskazanych przez Panią Radną lokalizacjach nie jest zasadna. Nie przemawiają za tym w tym przypadku kwestie natężenia ruchu pojazdów, nadmiernej wypadkowości czy też niedostatecznej widoczności na skrzyżowaniach. Na skrzyżowaniu ul. Biezanowskiej z ul. Prosta w latach 2007 – 2009, które aktualnie stanowią podstawę do analiz wypadkowości oraz identyfikacji miejsc niebezpiecznych nie zostały stwierdzone żadne kolizje czy wypadki. Natomiast na skrzyżowaniu ul. Biezanowskiej z ul. Morawiańskiego w okresie od 1 stycznia 2007 r. do 27 czerwca 2010 r. zostało odnotowanych 6 zdarzeń drogowych, w tym jeden wypadek śmiertelny. Wypadek ze skutkiem śmiertelnym

miał miejsce w dniu 28 maja 2010 r. Z dodatkowych ustaleń Komendy Miejskiej Policji w Krakowie wynika, że w minionych 10 latach na tym skrzyżowaniu nie został odnotowany żaden inny tego rodzaju wypadek.

Mam świadomość ludzkiej tragedii, jaką niesie ze sobą tego rodzaju dramatyczne zdarzenie, niemniej jednak lokalizowanie sygnalizacji w miejscach, w których doszło do wypadku skutkowałoby osygnalizowaniem dużej ilości skrzyżowań w Krakowie.

Sygnalizacja świetlna jest najdroższym, a więc stosowanym w ostateczności środkiem poprawy bezpieczeństwa uwzględnianym w inżynierii ruchu. Jej budowa powinna zostać poprzedzona innymi działaniami zmierzającymi do zwiększenia bezpieczeństwa i ograniczenia wypadkowości, a dopiero w razie braku efektów sięga się po środek ostateczny – budowę sygnalizacji, która pociąga za sobą wiele kosztów, zarówno finansowych jak i społecznych. Konieczna jest bowiem z reguły przebudowa tarczy skrzyżowania połączona z zajęciem dodatkowego terenu; zwiększa się ponadto emisja hałasu i spalin, rośnie czas jaki kierowcy i piesi tracą oczekując na możliwość pokonania skrzyżowania. Jednak nawet sygnalizacja świetlna nie gwarantuje pełnego bezpieczeństwa, bowiem na wielu skrzyżowaniach w Krakowie, na których sygnalizacja funkcjonuje od dawna nadal sporadycznie dochodzi zarówno do kolizji jak i wypadków drogowych, w tym również takich z udziałem pieszych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a