



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2575/09

Kraków, 16. MAR. 2009

**Pani  
Grażyna Fijałkowska  
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie Węzła Biezanowskiego, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 23 lutego 2009 r., uprzejmie informuję:

W koncepcji węzła Biezanów przewidziana została możliwość połączenia układu lokalnego przyległego terenu z tym węzłem. Warunkiem zapewnienia możliwości obsługi komunikacyjnej obszaru Biezanowa jest budowa brakującego czwartego ramienia węzła, który stanowi droga klasy G (główna) łącząca obwodnicę autostradową z obwodnicą Wieliczki a także innych brakujących elementów węzła Biezanów oraz dróg lokalnych.

Zakładając dostępność drogi ekspresowej i autostrady A4 również dla os. Złocien konieczne jest w takim przypadku wybudowanie dodatkowego obiektu mostowego nad układem kolejowym oraz brakujących elementów lokalnego układu drogowego, które nie były objęte zakresem realizacji drogi ekspresowej S-7.

W ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego istniałaby możliwość uzyskania dofinansowania budowy drogi, obejmującej zjazdy w stronę Wieliczki i Biezanowa, włączonej w rozbudowany Węzeł Biezanowski poprzez czwarte ramię tego skrzyżowania, w ramach działania 4.1. *Rozwój infrastruktury drogowej, Schemat A – Drogi o znaczeniu regionalnym*, przy założeniu, iż budowana droga będzie miała kategorię niższą niż droga krajowa. Gmina Miejska Kraków, jako miasto na prawach powiatu, w takim przypadku nie byłaby jednak beneficjentem dla powyższego projektu; beneficjentem byłaby Gmina Wieliczka. Nabór dla powyższego działania planowany jest w styczniu 2010 – do wyczerpania środków. Maksymalny udział środków unijnych w wydatkach kwalifikowanych to 65 %, minimalna kwota wsparcia wynosi 5 mln PLN a maksymalna to 80 mln PLN.

Informuję uprzejmie, że odpowiednie podległe mi służby przeanalizują możliwość realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia uwzględniając ww. uwarunkowania.

Aktualnie jako ważny cel strategiczny Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego wskazany przez Gminy ościenne, tj. Gminy Wieliczka i Niepołomice stanowi realizacja przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą „*Budowa drogi łączącej węzeł Rybitwy (w ciągu drogi S7) z drogą powiatową nr 2039K*”. Jego realizacja, poprzez zwiększenie funkcjonalności Krakowskiego Węzła Drogowego przyczyni się do rozwoju położonej na terenie Gminy Miejskiej Kraków strefy gospodarczej Rybitwy, utworzenia Wielickiej Strefy Aktywności Gospodarczej na terenie Gminy Wieliczka, oraz poprawy skomunikowania funkcjonującej Strefy ekonomicznej w Niepołomicach. Budowa drogi łączącej węzeł Rybitwy (w ciągu drogi S7) z drogą powiatową nr 2039K podniesie także efektywność nakładów na

budowę drogi ekspresowej S7. Środki na realizację powyższego przedsięwzięcia inwestycyjnego zarezerwowane są w budżecie Miasta Krakowa na rok 2009. Zasady współpracy gmin przy realizacji zadania będzie regulowało porozumienie, zgodnie z którym liderem przedsięwzięcia będzie Gmina Wieliczka, Gmina Miejska Kraków będzie występowała w roli partnera, natomiast Gmina Niepołomice będzie występowała w roli wspierającego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Biuro Infrastruktury Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a