



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2274.2017

Kraków,

27 LUT. 2017

Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zanieczyszczenia ulic Sabały i Marchołta, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 9 lutego 2017 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W 2016 r. do Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania sp. z o.o. wpłynęło 13 zgłoszeń dotyczących zanieczyszczenia pasów drogowych ulic Sabały i Marchołta przez pojazdy wyjeżdżające z terenów budów, z czego 3 interwencje miały miejsce w okresie zimowym. Zgłoszenia te zostały zweryfikowane przez pracowników spółki celem potwierdzenia konieczności podjęcia działań zmierzających do usunięcia zanieczyszczeń z terenu. W ich wyniku MPO w 2016 r. wykonało 10 interwencyjnych oczyszczeń. Prace te obejmowały swym zasięgiem również ulice: Bohomolca, Jancarza, Srebrnych Orłów oraz Dobrego Pasterza, gdyż pojazdy pokryte błotem i pyłem opuszczając plac budowy zanieczyszczały kolejne ciągi uliczne.

Ad 2.

Działania MPO polegały na mechanicznym oczyszczeniu ulicy, jak również sięgaczy ul. Sabały. Należy jednak podkreślić, że zgodnie z uchwałą nr XLVII/846/16 Rady Miasta Krakowa w sprawie *Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków* właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez: (...) uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości. Z tego względu MPO realizowało prace jedynie w zakresie oczyszczenia jezdni przy powyższych ulicach.

Ad 3.

Nie można precyzyjnie określić liczby podejmowanych czynności wobec kierujących pojazdami w rejonie ulic Sabały, Marchołta i Reduty, bowiem taka statystyka w Komendzie Miejskiej Policji w Krakowie nie jest prowadzona. Na podstawie informacji uzyskanych z właściwego terytorialnie Komisariatu Policji III w Krakowie ustalono, że krakowska policja w latach 2015 - 2016 odnotowała w elektronicznym systemie wspomaganie dowodzenia 3 interwencje dotyczące wskazanego obszaru, m.in. zanieczyszczenia wspomnianych dróg. W każdym z tych przypadków policjanci, po dokonaniu stosownych ustaleń, zakończyli przedmiotowe interwencje pouczeniem osób odpowiedzialnych za stan niezgodny z prawem.

W tym zakresie realizowane były również czynności w Komisariacie Policji III w Krakowie, na pisemny wniosek Rady i Zarządu Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 26 października 2015 r. W toku prowadzonych działań odpowiedzialny za rejon dzielnicowy nawiązywał kontakt z osobami odpowiedzialnymi za prowadzone prace budowlane, w celu zobligowania ich do większej dbałości o czystość i porządek w rejonie prowadzonej inwestycji.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 128), strażnicy miejscy są uprawnieni wyłącznie do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:

- 1) kierującego pojazdem niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym;
- 2) uczestnika ruchu naruszającego przepisy o:
 - a) zatrzymaniu lub postoju pojazdów,
 - b) ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,
 - c) ruchu pieszych.

W związku z powyższym strażnicy nie posiadają kompetencji do zatrzymywania pojazdów, które wyjechały z budowy i poruszają się ww. drogami doprowadzając do ich zanieczyszczenia. Uprawnienia w tym zakresie posiada Policja lub Inspekcja Transportu Drogowego. Ponadto, zgodnie z treścią art. 129d ww. ustawy, do wykonywania kontroli ruchu drogowego w obecności funkcjonariusza Policji lub inspektora Inspekcji Transportu Drogowego, wobec kierujących zanieczyszczających drogę uprawnione są osoby działające w imieniu zarządcy drogi. Funkcjonariusze Straży Miejskiej są natomiast upoważnieni do przeprowadzania kontroli wywiązywania się z obowiązku utrzymania czystości i porządku na drogach przez kierowników prowadzonych budów. Obowiązek ten wynika z przepisów uchwały nr XLVII/846/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie *Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków*.

Informuję uprzejmie, iż na skutek przeprowadzonych w 2016 r. kontroli strażnicy stwierdzili w 7 przypadkach niewywiązywanie się kierowników budów, zlokalizowanych w ww. rejonie, z obowiązku utrzymania czystości i porządku. Wobec winnych zaniedbań zastosowane zostały środki przewidziane w przepisach prawa. Natomiast na wezwanie funkcjonariuszy zanieczyszczenie z dróg zostało niezwłocznie usunięte. W trakcie dwóch innych kontroli strażnicy stwierdzili, iż zanieczyszczona droga była na bieżąco sprzątana przez pracowników budowy. W bieżącym roku nie odnotowano problemów związanych ze stanem czystości i porządku ww. dróg.

W ocenie funkcjonariuszy Straży Miejskiej zanieczyszczenie jezdni ulic Sabaly i Marchołta wynikało również z faktu, iż część ulicy Reduta nie posiadała nawierzchni asfaltowej, skutkiem czego pył i piasek był przenoszony na asfalt, zarówno przez pojazdy ciężarowe, jak i osobowe. W 2016 r. Straż Miejska Miasta Krakowa przekazała do MPO 10 informacji o konieczności uprzątnięcia jezdni w ww. rejonie.

Jednocześnie informuję, że w celu ograniczenia zgłoszonego przez Pana Radnego problemu, Naczelnik Oddziału I Śródmieście Straży Miejskiej Miasta Krakowa został zobowiązany by w zadaniach, które są wyznaczane dla strażników, uwzględniane były w szczególności kontrole stanu czystości i porządku w rejonach prowadzonych budów. Kontrole są wykonywane zarówno samodzielnie przez patrole Straży Miejskiej Miasta

Krakowa, jak i przez łączone patrole funkcjonariuszy Straży Miejskiej i Policji w ramach współpracy z Komisariatem III Policji w Krakowie.

Ad 4.

Łączne koszty interwencji przy ul. Marchołta i ul. Sabaly wyniosły w 2016 r. 1 425,06 zł brutto.

Ad 5.

Jak już wspomniano, odnotowane w rejonie ulic Sabaly, Marchołta i Reduty, interwencje, podejmowane w 2015 i 2016 r., zakończone zostały środkiem oddziaływania pozakarnego w postaci pouczenia osób odpowiedzialnych za stan niezgodny z prawem. Natomiast użytkowany w Komendzie Miejskiej Policji w Krakowie elektroniczny system ewidencjonowania mandatów karnych nie pozwala na wygenerowanie szczegółowych statystyk w zakresie wysokości kwot ewentualnych mandatów karnych.

Ad 6.

Problematyka reagowania, w przypadku kierujących pojazdami ciężarowymi powodującymi zanieczyszczenie ulic, jest na stałe wpisana do katalogu zadań, realizowanych doraźnie przez krakowskich policjantów w toku codziennej służby. Funkcjonariusze KMP w Krakowie, w ramach wykonywania ustawowych obowiązków służbowych, zawsze starają się reagować w każdej sytuacji naruszenia porządku prawnego - adekwatnie do zaistniałej sytuacji.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, iż w związku z przebudową odcinka ulicy Reduta, zgodnie ze zmienioną organizacją ruchu, odcinek ul. Marchołta oraz ul. Sabaly na odcinku od ul. Bohomolca do ul. Reduta, stanowi wyłącznie objazd dla samochodów osobowych. Natomiast na przejazd samochodów ciężarowych zostało wydane jedno warunkowe zezwolenie (od 26 stycznia 2017 r. do 6 marca 2017 r.), które dotyczy przejazdu odcinkiem ul. Marchołta od znaku B-5 do wjazdu na teren budowy przy ul. Marchołta/Klimka Bachledy i wyjazd w kierunku powrotnym. Nadmieniam, że odcinek ul. Marchołta od skrzyżowania z ul. Bohomolca do znaku B-5 stanowi własność Spółdzielni Mieszkaniowej „Wspólnota - Inwest”. W przypadku uszkodzenia nawierzchni drogi oraz innych elementów pasa drogowego oraz zanieczyszczenia drogi inwestor inwestycji zlokalizowanej przy ul. Marchołta/Klimka Bachledy zobowiązany jest do usunięcia usterek oraz do pokrycia wszelkich szkód wynikłych z prowadzenia ruchu na odcinku ul. Marchołta od znaku B-5 do wjazdu na teren budowy.

Równocześnie informuję, że na podstawie wydawanych zezwoleń i umów na ruch samochodów ciężarowych obsługujących budowy na terenie Gminy Miejskiej Kraków na drogach z ograniczeniem tonażowym, każdy inwestor zobowiązany jest do utrzymywania czystości nawierzchni eksploatowanych ulic. Ze względu na ich różne wykonanie, skalę realizowanych inwestycji budowlanych na terenie Krakowa oraz aktualne warunki pogodowe, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wprowadza obowiązek stosowania przez inwestorów stanowisk do mycia samochodów ciężarowych wyjeżdżających z terenów budowy. Inspektorzy ZIKiT przeprowadzają ponadto dodatkowe kontrole w stosunku do inwestorów powodujących zabrudzenia jezdni.

Jednocześnie informuję, iż organ nadzoru budowlanego, w ramach swoich ustawowych kompetencji, przeprowadził kontrole budów realizowanych przy ul. Reduta w Krakowie, w związku z pismem z 29 marca 2016 r. skierowanym do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie-Powiat Grodzki przez Miejskie

Przedsiębiorstwo Oczyszczania sp. z o.o. w Krakowie, w którym zwrócono się o pomoc w zapewnieniu czystości i estetyki Miasta przed zbliżającymi się Światowymi Dniami Młodzieży. W wyniku powyższych kontroli, upoważnieni inspektorzy organu nadzoru budowlanego stwierdzili, iż teren kontrolowanych budów jest utrzymywany w czystości i na bieżąco sprzątany.

Ponadto, iż w 14 lutego 2017 r. upoważnieni inspektorzy nadzoru budowlanego przeprowadzili czynności inspekcyjno-kontrolne dotyczące sprawdzenia stanu czystości dróg dojazdowych na teren budów prowadzonych przy ul. Reduta. W trakcie kontroli stwierdzono, iż odcinek drogi od ul. Rozrywka do ul. Sabały posiada nawierzchnię asfaltową bez wykonanej warstwy ścieralnej. Pozostała część ul. Reduta do ul. Powstańców posiada nawierzchnię asfaltową. Obecnie ul. Reduta jest w trakcie przebudowy jako inwestycja miejska, której inwestorem jest ZIKiT w Krakowie generalnym wykonawcą jest SKANSKA SA. Ustalono, iż w rejonie ulic Reduta, Sabały i Marchołta prowadzonych jest kilka dużych budów, których głównym wykonawcą jest m.in.: BAL-BUD, GAMA-M, DOM-BUD czy Krakowiak Development. W dniu przeprowadzenia kontroli na ulicach Sabały, Reduty i Marchołta nie zaobserwowano widocznych śladów zabrudzeń prowadzących do którejkolwiek z budów realizowanych przy ul. Reduta w Krakowie.

Niezależnie od powyższego na wezwanie PINB, w dniach 15 i 16 lutego 2017 r., stawili się kierownicy dwóch budów prowadzonych przy ul. Reduta przedkładając dokumenty budowy (aktualny plan BIOZ, dziennik budowy). Zgodnie z oświadczeniem złożonym przez kierowników przedmiotowych budów zabrudzenia drogi, powstałe wskutek wyjazdu pojazdów z terenu budowy są na bieżąco czyszczone i usuwane m.in. myjką ciśnieniową. Pouczono również kierowników budów o obowiązkach wynikających z art. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz o obowiązku poszanowania interesów osób trzecich w trakcie realizacji budowy zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 przywołanej ustawy.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania sp. z o.o.
5. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie
6. Komenda Miejska Policji w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa