



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2138.2016

Kraków, 19 GRU. 2016

Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wyjazdu z garaży przy ul. Łaskiewicza, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 5 grudnia 2016 r., uprzejmie informuję.

Wyżej wymieniona droga została zaprojektowana w sposób umożliwiający dojazd do garaży poprzez plac manewrowy o szerokości minimalnej 6 m, który zapewnia wjazd i wyjazd z przedmiotowych garaży.

Ponadto informuję, iż bezpieczeństwo ruchu na ulicy po zrealizowaniu inwestycji ulegnie poprawie. Ograniczenie możliwości włączenia się do ruchu na całej długości garaży w dowolnym miejscu i wyeliminowanie manewrowania w obrębie jezdni wprowadzono w celu zmniejszenia liczby punktów kolizji, jak również podniesienia poziomu bezpieczeństwa na wskazanym odcinku ulicy. Dodatkowo, po dokonaniu analizy wskazanego miejsca przez projektanta, obniżono krawężniki na długości 6 m w rejonie skrzyżowania z ul. Kantora w celu umożliwienia dodatkowego wjazdu na plac manewrowy przed garażami.

W kwestii garaży znajdujących się bliżej dawnej bocznic kolejowej uprzejmie informuję, iż odwodnienie placu manewrowego przed szeregiem garaży, w rejonie dawnej bocznic kolejowej, zostało odtworzone do stanu funkcjonującego przed rozpoczęciem robót, tj. wody opadowe z obiektów garażowych poprzez odpowiednio ukształtowaną ze spadkiem nawierzchnię placu i przepustem pod chodnikiem odprowadzane są na tereny dawnej bocznic kolejowej. Należy podkreślić, że zagospodarowanie wód opadowych z terenu ww. zespołu garaży, w tym z dachów za pośrednictwem rynien i rur spustowych, pozostaje w obowiązku ich właścicieli, a wprowadzone zmiany projektowe nie zdejmują tego obowiązku z właścicieli zespołu garaży.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Machrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa