



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2086.2016

Kraków,

5 GRU. 2016

Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na ul. Mieszka I, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 14 listopada 2016 r., uprzejmie informuję.

Rezultatem i konsekwencją przeprowadzonej 19 sierpnia 2016 r. wizji w terenie przedstawicieli Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, Rady i Zarządu Dzielnicy II Prądnik Czerwony oraz zainteresowanych mieszkańców było opracowanie 6 września 2016 r. projektu stałej organizacji ruchu nr 10702/RD. Wyżej wymieniona organizacja wprowadza montaż oznakowania pionowego D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej” na ul. Mieszka I - sięgacz. Ww. znaki stosuje się w celu wskazania wjazdu i wyjazdu z drogi wewnętrznej na drogę publiczną. Przedmiotowy projekt organizacji ruchu został wykonany przez pracownika ZIKiT.

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440), drogą publiczną jest droga zaliczona do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zaliczenie do jednej z kategorii dróg, tj. krajowej, wojewódzkiej, powiatowej lub gminnej następuje w drodze rozporządzenia lub uchwały właściwego organu administracji rządowej lub samorządowej. Natomiast do dróg wewnętrznych zaliczamy „drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg”. Oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych z drogami publicznymi oraz utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanych z funkcjonowaniem tych połączeń, należy do zarządcy drogi publicznej.

Na podstawie uchwały nr 103 Rady Narodowej Miasta Krakowa z dnia 28 maja 1986 r. (Dz. Urz. w Krakowie nr 10, poz. 84), ulica Mieszka I została zaliczona do kategorii dróg lokalnych miejskich, które od 1 stycznia 1999 r. posiadają status dróg gminnych na podstawie art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 13 października 1998 r. *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną* (Dz. U. Nr 133 poz. 872 z późn. zm.). Zgodnie z książką drogi (metryką) ulica Mieszka I jako droga publiczna przebiega jedynie na odcinku od ul. Ptasiej na północny-wschód, dochodząc do ul. Maławskiego. W związku z powyższym tzw. sięgacz drogowy służący do obsługi nieruchomości przyległych jest drogą wewnętrzną, gdyż nie został zaliczony do żadnej z kategorii dróg publicznych.

Należy jednocześnie podkreślić, że oznakowanie połączeń drogi wewnętrznej i drogi publicznej, dotyczące organizacji ruchu w zakresie informowania o statusie tej drogi i funkcjonowaniu w ruchu drogowym leży w kompetencji zarządcy drogi publicznej.

Dodatkowo informuję, że przedmiotowy sięgacz drogowy przebiega po terenie działki nr 1143 obr. Śródmieście, która zgodnie z wypisem z Internetowego Serwera Danych Przestrzennych ma nieuregulowany stan prawny i stanowi współwłasność Skarbu Państwa oraz osób fizycznych i prawnych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa