



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1413.2016

Kraków,

29 MAR. 2016

**Pan**  
**Dominik Jaśkowiec**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zainicjowania akcji częstych pomiarów prędkości na drogach w strefach zamieszkania lub strefach ograniczonej prędkości w Dzielnicy III, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 15 marca 2016 r., uprzejmie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) kontrola ruchu drogowego należy do zadań Policji.

W przekazanej mi przez Komendanta Miejskiego Policji w Krakowie, w związku z interpelacją Pana Radnego, informacji podano m.in.:

„Funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie w ramach posiadanych sił i środków realizują działania w tym zakresie. (...) czynności związane z pomiarem prędkości, realizowane są również na ulicach wchodzących w skład Dzielnicy III.

(...) Wydział Ruchu Drogowego KMP w Krakowie systematycznie prowadzi kontrole prędkości i uczestniczy w akcjach oraz wojewódzkich działaniach pod kryptonimem *Prędkość*. W 2014 r. zastosowano wobec kierujących, przekraczających dopuszczalną prędkość jazdy 13 527 środków karnych, a w 2015 r. już 28 tysięcy. Podczas dwóch miesięcy bieżącego roku ujawniono już prawie 4 tysiące tego rodzaju wykroczeń. (...) Niestety, krakowska policja nie dysponuje danymi dotyczącymi tego typu wykroczeń w ruchu drogowym w rozbiciu na poszczególne dzielnice miasta.

W myśl zarządzenia nr 609 Komendanta Głównego Policji z dnia 25 czerwca 2007 r. w sprawie sposobu pełnienia służby na drogach przez policjantów, dyslokację służby ustala się na podstawie: analizy stanu bezpieczeństwa i porządku na drogach oraz zagrożenia przestępczością, natężenia i struktury ruchu na poszczególnych odcinkach dróg i skrzyżowaniach, harmonogramu pełnienia służby centralnie koordynowanej, planów wykorzystania dróg w sposób szczególny, potwierdzonych uwag i wniosków zgłoszonych

przez obywateli, organy i instytucje planów działań wojewódzkich i powiatowych oraz innych doraźnych zadań. Kierując się tymi wytycznymi, dyslokujemy służby w miejsca niebezpieczne, gdzie najczęściej dochodzi do łamania przepisów ruchu drogowego”.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Tadeusz Trzmiel*  
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Miejska Policji w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa