



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1370.2016

Kraków,

15 MAR 2016

**Pan  
Dominik Jaśkowiec  
Radny Miasta Krakowa**

*Wielce szanowny Panie Przewodniczący!*

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie progów zwalniających na ul. Ślicznej, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 26 lutego 2016 r., uprzejmie informuję.

Progi zwalniające w ciągu ul. Ślicznej zostały zamontowane w 2002 r. w celu uspokojenia ruchu oraz fizycznego wymuszenia ograniczenia prędkości. Jednakże z uwagi na realizowane w latach ubiegłych inwestycje na ul. Ślicznej 30, 32, 34 oraz związany z nimi ruch pojazdów ciężarowych progi zostały zdemontowane na czas trwania inwestycji budowlanych. W związku z zakończeniem powyższych inwestycji, progi zwalniające zostały przywrócone w dotychczasowej lokalizacji z wyłączeniem progów w rejonie posesji nr 13, który nadal pozostaje zdemontowany z uwagi na trwające prace budowlane przy ul. Ostatniej.

Ponadto informuję, że w najbliższym czasie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie opracuje projekt docelowej organizacji ruchu zmieniający dotychczasowe oznakowanie. W ramach ww. projektu na ul. Ślicznej wprowadzona zostanie strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h. W związku z powyższym, zgodnie z punktem 3.2.44. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 218), w strefach o dopuszczalnej prędkości 30 km/h lub mniejszej, urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi.

*7 lipca z Teleskopa*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa

**z up. PREZYDENTA MIASTA**  
*Anna Kubiś*  
**Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa**