



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1266.2016

Kraków,

03 LUT. 2016

**Pan  
Dominik Jaśkowiec  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przekroczonych norm hałasu po wycince drzew wzdłuż nasypu kolejowego w okolicy ulic: Kantora, Ślicznej i Ostatniej, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 20 stycznia 2016 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z art. 118 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.) starosta (Prezydent Miasta Krakowa) na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska, sporządza, co 5 lat, mapy akustyczne. W oparciu o ww. mapę tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego.

Jak wynika ze zaktualizowanej w 2013 roku „Mapy akustycznej Miasta Krakowa”, w chwili obecnej zasięg ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowej linii kolejowej w rejonie ulic: Kantora, Ślicznej i Ostatniej wynosi około 25 metrów od torowiska i nie obejmuje najbliższej zabudowy mieszkaniowej (najbliższy budynek przy ul. Kantora 2 znajduje się około 50 m od linii kolejowej, pozostałe budynki mieszkalne w odległości ponad 90 m), a długookresowy średni poziom dźwięku wynosi:

- $L_{DWN}$ : ok. 60-63 dB na fasadzie budynku położonego najbliżej linii kolejowej - ul. Kantora 2 (brak przekroczeń),
- $L_N$ : ok. 55-57 dB na fasadzie budynku położonego najbliżej linii kolejowej - ul. Kantora 2 (brak przekroczeń),
- $L_{DWN}$ : 50-60 dB na fasadach pozostałych budynków położonych wzdłuż linii kolejowej (brak przekroczeń),
- $L_N$ : 45-55 dB na fasadach pozostałych budynków położonych wzdłuż linii kolejowej (brak przekroczeń).

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone przez długookresowy średni poziom dźwięku A dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego (wg tabeli 3, poz. 3 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Dz. U. z 2014 r., poz. 112) wynoszą:

- $L_{DWN}$  - 68 dB (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku),

- $L_N$  - 59 dB (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku).

W związku z powyższym brak było podstaw prawnych do uwzględnienia ochrony akustycznej przedmiotowego rejonu w przyjętym uchwałą XCII/1379/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r. Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018. Zgodnie bowiem z art. 119 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny.

Odnosząc się do kwestii usuniętych drzew wzdłuż nasypu kolejowego informuję, iż drzewa i krzewy mają mały wpływ na propagację dźwięku w środowisku. Tłumienie hałasu przez zieleni uwzględnia się tylko w przypadku gdy jest ona tak gęsta, że całkowicie przesłania widok wzdłuż drogi propagacji, tzn. kiedy droga penetracji wzrokowej jest bardzo krótka. W przypadku zieleni miejskiej (zieleni przydrożna, parki, skwery) jej tłumienie jest niewielkie. Jak wynika z publikacji Z. Engela „Ochrona środowiska przez drganiami i hałasem” zieleni w stanie ulistnionym redukuje poziom hałasu od 0,03 do 0,35 dB na 1 m szerokości przegrody, a w stanie bezlistnym od 0,01 do 0,20 dB. Wpływ zieleni można rozważać w aspekcie psychologicznym odbiorcy (fizycznie niemierzalnym) - gdy nie widać źródła dźwięku to wydaje się, że nie jest ono tak dokuczliwe. Ponadto wg R. Makarewicza „Hałas w środowisku” na skutek przejścia fali dźwiękowej przez pas zieleni zmienia się widmo hałasu oraz przebieg czasowy sygnału, co również jest korzystne z punktu widzenia odbiorcy. Mając powyższe na uwadze wyjaśniam, iż wycinka drzew wzdłuż przedmiotowej linii kolejowej nie powinna być wpływać znacząco na zmianę poziomu hałasu w rejonie ulic: Kantora, Ślicznej i Ostatniej.

Niezależnie od powyższego informuję, iż Prezydent Miasta Krakowa nie jest właściwy do rozpatrzenia sprawy w zakresie eksploatacji linii kolejowej zlokalizowanej na terenach zamkniętych oraz wyegzekwowania od zarządzającego tą linią (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Krakowie) realizacji ewentualnych zabezpieczeń akustycznych. Zgodnie z art. 378 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz przepisami wykonawczymi organem ochrony środowiska właściwym w sprawach linii kolejowych zlokalizowanych na terenach zamkniętych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. W związku z powyższym Pana interpelacja została przesłana pismem znak: WS-08.6254.1.1.2016.MS z dnia 26 stycznia 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, plac Na Stawach 3, 30-107 Kraków (załącznik).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Wydział Kształtowania Środowiska
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa