



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1125.2015

Kraków,

07 GRU. 2015

Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie rozważenia możliwości budowy kładki pieszo-rowerowej pomiędzy ulicą Langiewicza a ulicą Żabiniec, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 23 listopada 2015 r., uprzejmie informuję:

Mając na uwadze liczne wnioski mieszkańców osiedla Żabiniec w sprawie podjęcia działań mających na celu wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych na „skrzyżowaniu linii kolejowych 317,950 Batowice – Kraków Główny z linią nr 100” (ul. Żabiniec – ul. Langiewicza) oraz postępującą zabudowę okolicznych terenów, która skutkuje zwiększającą się liczbą pieszych łamiących obowiązujące przepisy poprzez przekraczanie torowiska w niedozwolonym miejscu pomimo ustawionych wygrodzeń i tablic ostrzegawczych, na wniosek Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w dniu 6 lipca 2015 r. odbyła się wizja lokalna z udziałem przedstawicieli Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie oraz przedstawicieli ZIKiT. Na spotkaniu wstępnie omówiono możliwości bezpiecznego przeprowadzenia ruchu pieszego przez tory kolejowe. Stwierdzono konieczność opracowania wielowariantowej koncepcji budowy przejścia dla pieszych, która wskaże optymalne rozwiązanie zaspokajające interesy pieszych z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych. W dalszej kolejności, w oparciu o wybrany wariant koncepcji, opracowana zostanie szczegółowa dokumentacja techniczna oraz uzyskana stosowna decyzja administracyjna warunkująca wykonanie robót budowlanych.

W związku z powyższym, zgodnie z Instrukcją planowania wydatków inwestycyjnych w Gminie Miejskiej Kraków i monitorowania realizacji inwestycji objętych uchwałą w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz uchwałą budżetową, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie złożył wniosek o ujęcie zadania inwestycyjnego pn. „Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu linii kolejowych 317,950 Batowice Kraków Główny z linią nr 100” w budżecie Miasta Krakowa na rok 2016 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata kolejne (2016 – 2020). Z uwagi na ograniczone środki finansowe, zadanie to nie zostało uwzględnione w projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2016.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Radeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa