



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.104.2015

Kraków, 30 STY. 2015

Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie docelowej organizacji ruchu dojazdowego do budynków Polskich Zakładów Zbożowych, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 19 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję.

Dokumentacja projektowa wykonana na potrzeby realizacji inwestycji pn. „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie – Al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem” przewiduje zapewnienie obsługi komunikacyjnej Polskich Zakładów Zbożowych od strony ulicy Mogiłskiej.

Po zakończeniu realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa al. Jana Pawła II oraz ulic: Meissnera, Ślicznej, Łąkowej, Ładnej, Stańca oraz Czyżyńskiej wraz z budową odcinka ul. Lema w Krakowie (zadanie 2) o długości 200m; rozbiórka, przebudowa oraz budowa infrastruktury technicznej; przebudowa oraz budowa ekranów akustycznych; rozbudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną oraz przystankami dla komunikacji zbiorowej tramwajowej i autobusowej; oraz rozbiórka istniejącej zabudowy kolidującej z rozbudowanym układem drogowym” na przebudowanej części ulicy Meissnera, stanowiącej dojazd do ulicy Ładnej, zostanie zamontowany znak B-18 ograniczający tonaż mogących wjechać tam pojazdów samochodowych. Tym samym, z uwagi na charakter ruchu generowanego przez Polskie Zakłady Zbożowe oraz w związku z okolicznością, iż ulica Ładna, ze względu na jej charakter, nie jest przeznaczona do przenoszenia ruchu samochodów ciężarowych, docelowa obsługa komunikacyjna PZZ odbywać się będzie wyłącznie ulicą Mogiłską.


Z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmieł
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa