



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-33/10

Kraków, 12. 01. 2011

Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie taryfy biletowej komunikacji miejskiej w Krakowie, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 22 grudnia 2010 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Inicjatywę w sprawie wprowadzenia do przepisów obowiązujących w systemie komunikacji miejskiej w Krakowie przedmiotowego uprawnienia podjął Krakowski Oddział Związku Artystów Scen Polskich argumentując, że uprawnienie tego rodzaju będzie stanowiło promocję Krakowa jako kulturalnej stolicy Polski, zwiększy atrakcyjność turystyczną naszego miasta oraz poprawi frekwencję na spektaklach teatralnych i koncertach muzycznych. Wpłynie ponadto na decyzje o wyborze środka podróży na korzyść transportu publicznego co nie jest bez znaczenia, w szczególności przy dojazdach do śródmiejskich rejonów miasta.

Na podstawie danych z Raportu o stanie miasta w 2009 roku szacuje się, że ok. 737 tys. osób wzięło udział w spektaklach, które odbyły się w działających w Krakowie teatrach publicznych oraz ok. 248 tys. osób uczestniczyło w koncertach organizowanych przez krakowskie instytucje muzyczne. Łącznie w spektaklach i koncertach organizowanych na terenie miasta Krakowa przez publiczne instytucje kultury udział wzięło ok. 1 mln osób. Dla oszacowania kosztu wprowadzenia przedmiotowego uprawnienia przyjęto założenie, że ok. 30 % z tej liczby, tj. ok. 300 tys. osób było pasażerami komunikacji miejskiej wnoszącymi opłatę za przejazd, z tego 50 %, tj. 150 tys. osób podróżowało na podstawie biletów do kasowania (tam i z powrotem). Na podstawie analizy rzeczywistej struktury rocznej sprzedaży biletów do kasowania normalnych i ulgowych ustalono średni przychód z jednego biletu na poziomie 1,79 zł. Uwzględniając powyższe wyliczono, że nieuzyskane przychody ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej z tytułu wprowadzenia przedmiotowego uprawnienia mogą wynieść maksymalnie ok. 500 tys. zł w skali roku.

Ad 2.

Wprowadzenie do oferty biletów komunikacji miejskiej Biletu Rencisty nastąpiło w dniu 7 grudnia 2010 r., tj. po 14 dniach od opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego uchwały Nr CXV/1563/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do

porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

Potencjalną liczbę osób, które mogą spełniać kryteria określone w ww. uchwale Rady Miasta Krakowa oszacowano na poziomie ok. 500 osób. Dane te, w zakresie osób objętych decyzją organów rentowych o przyznaniu świadczeń rentowych zostały określone przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, który zobowiązałem poleceniem służbowym Nr 33/2010 z dnia 3 grudnia 2010 r. do wydawania, na wniosek osób zainteresowanych nabyciem Biletu Rencisty, odpowiedniej informacji potwierdzającej spełnienie kryterium dochodowego. W tym celu wydana została procedura MOPS-12.

Dla oszacowania kwoty utraconych wpływów ze sprzedaży biletów w związku z wprowadzeniem przedmiotowego Biletu przyjęto założenie, że 60 % uprawnionych osób nabędzie w roku 2011 Bilet Rencisty w cenie 40 zł/1 rok (40 % z tych osób nie będzie zainteresowanych lub może być uprawnionych do przejazdów bezpłatnych z tytułu niepełnosprawności). Zakłada się, że osoby, które nabędą Bilet dotychczas były pasażerami komunikacji miejskiej i wносиły opłatę za przejazd wykupując różnego rodzaju bilety do kasowania. Przyjmując, że średnio osoby te wykonywały ok. 180 przejazdów rocznie (np. co czwarty dzień przejazd tam i z powrotem) szacuje się, że w ciągu roku każda z tych osób wykupywała ok. 180 biletów. Biorąc pod uwagę średni przychód z jednego biletu na poziomie 1,79 zł wyliczono, że nieuzyskane przychody ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej z tytułu wprowadzenia Biletu Rencisty mogą wynieść ok. 282 zł/1 osobę dotychczas korzystającą z komunikacji na podstawie biletów do kasowania. Ogółem w budżecie Miasta Krakowa może to przynieść uszczuplenie wpływów maksymalnie o ok. 85 tys. zł w skali roku.

Ad 3.

W okresie od 7 grudnia do 27 grudnia 2010 r. nie wydano ani jednego imiennego Biletu Rencisty.

Ad 4.

Dla oszacowania kwoty utraconych wpływów ze sprzedaży biletów w związku z wprowadzeniem rocznego imiennego Biletu dla emerytów i rencistów przyjęto założenie, że 60 % uprawnionych osób zakupi w roku 2011 przedmiotowy Bilet w cenie 94 zł/1 rok (40 % osób nie będzie zainteresowanych). Chcąc określić liczbę osób potencjalnie uprawnionych skorzystano z danych dotyczących struktury wieku ludności Krakowa przedstawionych w Raporcie o stanie miasta za rok 2009. Do dalszych wyliczeń przyjęto, że maksymalna liczba osób zainteresowanych zakupem Biletu dla emerytów i rencistów może wynieść ok. 42 tys. Zakłada się, że osoby, które nabędą Bilet dotychczas były pasażerami komunikacji miejskiej i wносиły opłatę za przejazd wykupując różnego rodzaju bilety do kasowania. Przyjmując analogicznie jak powyżej, że średnio osoby te wykonywały ok. 180 przejazdów rocznie (np. co czwarty dzień przejazd tam i z powrotem) szacuje się, że w ciągu roku każda z tych osób wykupywała ok. 180 biletów różnego rodzaju. Biorąc pod uwagę średni przychód z jednego biletu na poziomie 1,79 zł wyliczono, że nieuzyskane przychody ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej z tytułu wprowadzenia Biletu dla emerytów i rencistów mogą wynieść ok. 228 zł/1 osobę dotychczas korzystającą z komunikacji na podstawie biletów do kasowania. Ogółem w budżecie Miasta Krakowa może to przynieść uszczuplenie wpływów o ok. 9,6 mln zł w skali roku.

Ad 5.

W okresie od 7 grudnia do 27 grudnia 2010 r. zostało wydanych 8 700 rocznych imiennych Biletów dla emerytów i rencistów w cenie 94 zł/1 szt

Ad 6 i 7.

Według statystyki podawanej przez Grodzki Urząd Pracy w roku 2010 zarejestrowanych było ok 17 700 osób bezrobotnych. Przyjmując analogicznie jak powyżej, że średnio osoby te w celu poszukiwania pracy wykonywały ok. 180 przejazdów rocznie (np. co czwarty dzień przejazd tam i z powrotem) szacuje się, że w ciągu roku każda z tych osób wykupywała ok 180 biletów różnego rodzaju. Biorąc pod uwagę średni przychód z jednego biletu na poziomie 1,79 zł wyliczono, że wprowadzenie uprawnienia do nabycia bezpłatnego imiennego biletu okresowego dla osób bezrobotnych może skutkować zmniejszeniem dotychczasowych przychodów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej o kwotę ok 5,7 mln zł w skali roku.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a