



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4045.2018

Kraków,

1 SIE. 2018

**Pan
Dariusz Wicher
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dodatkowego pasa ruchu z wyjazdu ul. Pilotów w ul. Młyńską, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 20 lipca 2018 r., uprzejmie informuję.

Rozbudowa ronda Młyńskiego wchodzi w zakres opracowanej na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie koncepcji dla inwestycji pn. „Budowa linii tramwajowej KST, etap IV na odcinku od ul. Meissnera do os. Mistrzejowice wraz z przebudową układu drogowego”.

Dla przedmiotowej inwestycji w 2015 r. opracowana została wielobranżowa koncepcja budowy linii tramwajowej KST Etap IV (ul. Meissnera - os. Mistrzejowice), a 24 maja 2017 r. wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (wraz z opracowanym raportem oddziaływania na środowisko), która uzyskała klauzulę ostateczności 24 czerwca 2017 r.

Przedmiotowe rozwiązanie zostało wypracowane na podstawie wykonanych analiz i prognoz ruchu na ww. skrzyżowaniu.

W przygotowanej koncepcji wykonano wariantową analizę rozkładu ruchu pod kątem przyjęcia najbardziej korzystnego rozwiązania geometrycznego dla przebudowywanych skrzyżowań (pomiaru ruchu zostały wykonane w 2014 r.). Wyjazd w prawo z ul. Pilotów w ul. Młyńską w opracowanym dokumencie został zmierzony na ok. 44 pojazdów w godzinach szczytu porannego, oraz ok. 80 pojazdów w godzinie szczytu popołudniowego.

W związku z otrzymanymi wartościami dla wlotu ul. Pilotów do dalszego toku projektowego przyjęto dwa pasy ruchu: z prawego pasa przejazd na wprost i skręt w prawo, a z lewego przejazd na wprost. W przyjętym rozwiązaniu tarcza skrzyżowania z wyspą centralną została rozbudowana.

W wyniku wykonanych analiz przepustowości otrzymano bardzo dobry *Poziom Swobody Ruchu (PSR I)*. W zaleceniach projektowych dopuszcza się zastosowanie rozwiązań na poziomie PSR III (tzw. przeciętne warunki ruchu). Dalsza rozbudowa przy osiągnięciu satysfakcjonujących warunków ruchu oznacza niską efektywność ekonomiczną inwestycji.

Jednocześnie informuję, że przyjęte w opracowanej koncepcji rozwiązania będą weryfikowane, co do poprawności przyjętych założeń na etapie projektu budowlanego. Takie podejście wynika z faktu, iż ruch w Krakowie zmienia się dynamicznie, a intensywność zmian koreluje z rozwojem urbanistycznym Miasta. Dlatego też jest to rutynowa procedura w przypadku tego typu inwestycji, a ostateczne rozwiązania projektowe dla powyższego układu drogowego zostaną opracowane na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa