



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2713.2017

Kraków, 2017-06-30

Pan
Dariusz Wicher
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie lewoskrętu w ul. Conrada spod centrum handlowego IKEA, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 21 czerwca 2017 r., uprzejmie informuję:

Ograniczenie relacji skrętnych na skrzyżowaniu Conrada-Słowicza przy wjeździe na parking IKEA zostało wprowadzone z uwagi na wykonaną przebudowę Ronda Ofiar Katynia. Aby uzyskać wymaganą przepustowość skrzyżowania niezbędna była eliminacja najmniej znaczących relacji na skrzyżowaniu.

Obecnie czas sygnałów zielonych na skrzyżowaniu podzielony jest na dwie części, zielone światło na kierunku głównym oraz zielone przy wjeździe do CH IKEA i wyjeździe z niego razem z przejściem dla pieszych. Wygospodarowanie dodatkowej relacji wymusza podział na 3 części, co oznacza znaczny spadek długości sygnałów dla pozostałych relacji na skrzyżowaniu (załączenie sygnału zielonego nawet tylko na minimalną wartość 8 sekund zabiera w sumie kilkanaście sekund zielonego światła z pozostałych relacji, gdyż dochodzą jeszcze czasy bezpieczeństwa pomiędzy sygnałami zielonymi dla kolizyjnych relacji).

Z analiz przeprowadzonych już na etapie budowy Ronda Ofiar Katynia wynikało, że konieczność obsługi wszystkich relacji na skrzyżowaniu skutkuje obniżeniem przepustowości ciągu głównego aż o 500 pojazdów na godzinę. Przy takich warunkach nie jest możliwe zapewnienie wymaganej przepustowości dla ul. Conrada, co podważałoby sens budowy trzypoziomowego węzła i jest niedopuszczalne na drodze tej klasy. Zwiększałoby to prawdopodobieństwo niebezpiecznych sytuacji gromadzenia się kolejki pojazdów tuż przy zjeździe z estakady. Należy pamiętać również, że ul. Conrada jest jedną z głównych ulic w mieście, stanowiącą fragment III obwodnicy Krakowa. Ponadto wzdłuż tej ulicy przebiegają dwie drogi krajowe nr 7 i 79 oraz droga międzynarodowa E77. Wszystkie wyeliminowane na skrzyżowaniu relacje są obsługiwane dalej poprzez dwa położone w pobliżu węzły komunikacyjne, Rondo Ofiar Katynia i węzeł Weissa. Ponadto na początku bieżącego roku na Rondzie Ofiar Katynia wprowadzono specjalny program, który w godzinach funkcjonowania sklepu umożliwia w momencie wjazdu na tarczę skrzyżowania płynne zawrócenie na jednym cyklu sygnalizacji świetlnej w kierunku pętli autobusowej na Azorach.

Należy podkreślić, że Galeria Bronowice posiada swoją obsługę komunikacyjną od ul. Jasnogórskiej przez dwupoziomowe skrzyżowanie bez sygnalizacji świetlnej o dużej przepustowości, a omawiany wyjazd jest jedynie przewidziany jako wyjazd ze sklepów IKEA oraz Makro. Układ z 3 pasami ruchu do jazdy w prawo w ul. Conrada został zaakceptowany przez właściciela terenu, firmę IKEA. Jest to rozwiązanie bardziej korzystne nie tylko z punktu widzenia przepustowości całego skrzyżowania, ale również bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i przepustowości wyjazdu od strony parkingu. Jest to rozwiązanie korzystne również z poziomu polityki transportowej, gdyż w interesie miasta nie powinno być ułatwianie wyjazdu z prywatnej posesji kosztem bezpieczeństwa i warunków ruchu na jednej z głównych ulic podstawowego układu drogowego Krakowa.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa