



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-834/07

Kraków,

13. 08. 2007

**Pan
Dariusz Olszówka
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie realizacji zadań budżetowych, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 23 lipca 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Dokumentacja techniczna dla zadania związanego z przebudową ul. Bartła, od ul. Fortecznej do ul. Zawilej, opracowywana jest przez Stowarzyszenie Zielona Strefa Przedsiębiorczości „Business Park Zawila”. Zgodnie z uzyskanymi przez Krakowski Zarząd Komunalny informacjami dokumentacja znajduje się na etapie pozyskiwania uzgodnień. Po przekazaniu do KZK dokumentacji wraz z uzgodnieniami oraz pozwoleniem na budowę będzie możliwe przystąpienie do realizacji prac budowlanych.

Ad 2.

Całkowity zakres rzeczowy przebudowy ul. Zawilej obejmuje odcinek od cmentarza do ulicy Kobierzyńskiej, a zakres rzeczowy w bieżącym roku obejmuje opracowanie rozwiązań projektowych wraz z opracowaniem materiałów i złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (ŚU).

W wyniku udzielonego zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego została podpisana w dniu 20 lipca 2007 r., umowa z firmą DA-PROJEKT Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów na realizację zadania pn. *„Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji ULD wraz z rozwiązaniami projektowymi przebudowy ulicy Zawilej w Krakowie na odcinku od cmentarza do ulicy Kobierzyńskiej”*. Warunki umowy określają koszt opracowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji ŚU i decyzji ULD wraz z rozwiązaniami projektowymi, zgodnie ze złożoną ofertą oraz zawartą umową. Koszty te wynoszą 286 700 zł, w tym :

- etap 1 - opracowanie rozwiązań projektowych i materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach: 200 000 zł;
- etap 2 - opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji ULD: 87 700 zł.

Natomiast środki finansowe zabezpieczone na realizację przedmiotu umowy w budżecie Miasta Krakowa na 2007 rok wynoszą 200 000 zł. W związku z powyższym etap 2 będzie realizowany w 2008 r., pod warunkiem ujęcia w planie budżetu Miasta Krakowa na 2008 r., brakującej kwoty w wysokości 87 000 zł.

Termin umowny realizacji ww. zamówienia wyznaczony został do 30 czerwca 2008 r. z tym, że do dnia 30 listopada 2007 r. zaplanowano złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Po uzyskaniu tej decyzji wykonawca zobowiązany jest do opracowania i złożenia wniosku o wydanie decyzji ULD, który m.in. będzie zawierał zatwierdzony plan podziału działek. Wykonany plan podziału działek określi zajętość terenu pod inwestycje. Dopiero wówczas będzie możliwe dokładne określenie terenu do ewentualnego wykupienia przez Gminę. Dalszy etap przygotowania inwestycji do realizacji to opracowanie projektu budowlano – wykonawczego, na podstawie którego będzie możliwe złożenie wniosku i uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. Biorąc pod uwagę czas trwania procesu przygotowania inwestycji, uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę można planować na rok 2009, pod warunkiem zabezpieczenia dalszego finansowania zadania w planie budżetu Miasta Krakowa na lata 2008 – 2009.

Informuję uprzejmie, że wydane warunki techniczne planowanej przebudowy określają, że docelowo ulica Zawila pełnić będzie funkcję ulicy zbiorczej o szerokości w liniach rozgraniczających minimum 20 m. Powstający w obrębie ulicy „Business Park Zawila” powoduje konieczność opracowania rozwiązań ruchowych pozwalających na lokalizację zjazdów i skrzyżowań. Część ulicy Zawilej przewidzianej do przebudowy znajduje się w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kobierzyn-Zalesie. Z istniejącym pasem drogowym ul. Zawilej graniczy ponadto obszar miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kliny-Południe (na odcinku od projektowanej ul. Nowej Bartła do ul. Komuny Paryskiej).

Warunki zawartej z wykonawcą umowy określają wytyczne do projektowania, takie jak:

- długość ul. Zawilej, która ma być objęta rozwiązaniami projektowymi - ok. 1655 m;
- dla planowanej przebudowy odcinka ulicy należy przyjąć odpowiednią konstrukcję nawierzchni przystosowaną do ruchu autobusów, a w miejscach istniejących przystanków – zatoki autobusowe. Na przystankach należy przewidzieć wiaty z doprowadzoną energią elektryczną;
- obsługę komunikacyjną „Business Park Zawila” należy rozwiązać w oparciu o minimalną ilość włączeń do ul. Zawilej;
- należy dowiązać się do opracowanych projektów przebudowy skrzyżowań ulicy Zawilej z ul. Borkowską oraz z ul. Bartła, a także uwzględnić rozwiązania włączenia ul. Nowej Bartła według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kliny-Południe;
- należy zaprojektować dobudowę lewoskrętu z ul. Babińskiego w ul. Kobierzyńską;
- w projekcie należy uwzględnić przebieg ścieżki rowerowej zgodnie ze „Studium systemu podstawowych tras rowerowych w mieście Krakowie”;
- przy projektowaniu oświetlenia należy przewidzieć przebudowę sieci energetycznej;
- w projekcie należy uwzględnić kanał opadowy;
- jeżeli wystąpi taka konieczność należy opracować raport oddziaływania inwestycji na środowisko, który określi zagrożenia środowiskowe i pozwoli na wyznaczenie miejsc koniecznych do zabezpieczenia przed uciążliwościami komunikacyjnymi.

Ponadto opracowanie powinno zawierać:

- aktualne natężenia oraz prognozy ruchu uwzględniające istniejące i przyszłe zainwestowanie w rejonie projektowanej przebudowy ulicy;
- analizy ruchowe powinny być podstawą do określenia zwymiarowania elementów układu drogowego, tj. przyjęcia rozwiązań skrzyżowań, szerokości wlotów, ilości pasów i organizacji ruchu na wlotach;

- warunki branżowe oraz propozycję rozwiązania kolizji projektowanych elementów ulicy z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Ad 3.

Dla zadania związanego z przebudową ul. Bartla (odcinek od ul. Komuny Paryskiej do ul. Fortecznej), na zlecenie KZK, Pracownia Projektów Drogowych inż. Frasik opracowała koncepcję przebudowy ulicy, a następnie w dniu 30 listopada 2005 r. złożyła w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK wniosek o wydanie decyzji ULICP. W dniu 27 marca 2007 r. Wydział Architektury i Urbanistyki wydał postanowienie o niemożności wydania decyzji w terminie określonym w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z brakiem możliwości ustalenia miejsca pobytu stron postępowania. W związku z powyższym sprawa została skierowana do Sądu Rejonowego w celu ustalenia kuratora.

W sprawie realizacji zadania związanego z budową pętli autobusowej uprzejmie informuję, że w 2006 r. została wydana decyzja ULICP dla tego zadania. Aktualnie na zlecenie KZK opracowywany jest przez firmę PRO-BUD projekt budowlany i wykonawczy. Termin realizacji opracowania wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę wyznaczony został na dzień 30 sierpnia 2007 r. Po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę KZK zrealizuje w roku bieżącym pętlę autobusową.

Informuję uprzejmie Pana Radnego, że w dniu 10 kwietnia 2006 r. podpisałem zarządzenie Nr 738/2006 w sprawie wprowadzenia „Instrukcji planowania inwestycji w Gminie Miejskiej Kraków i monitorowania inwestycji objętych uchwałą budżetową”. Instrukcja ta będąca załącznikiem do tego zarządzenia określa sposób i terminarz działań jednostek realizujących, merytorycznych wydziałów UMK, Wydziału Inwestycji oraz Pełnomocnika Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Strategicznych.

Z tego powodu oraz mając na uwadze bardzo dużą ilość podobnego rodzaju zagadnień zgłaszanych przez Państwa Radnych, w swej istocie i kształcie dosyć jednorodnych problemowo a dotyczących informacji na temat niektórych inwestycji zapisanych w budżecie Miasta na 2007 r. oraz bardziej efektywny przekaz wnioskowanych danych, podjąłem decyzję o okresowym (kilka razy w roku budżetowym) systemowym przekazywaniu odpowiednich informacji na temat stanu realizacji inwestycji miejskich.

Z uwagi na przyjęte terminy i harmonogramy, do końca kwietnia, czerwca, sierpnia, września, października i listopada danego roku przedstawiam właściwą informację Przewodniczącemu Rady Miasta Krakowa z prośbą o przekazanie jej Państwu Radnym.

Uzmysłowienie sobie specyfiki konstrukcji i tworzenia budżetu Miasta oraz harmonogramów realizacji inwestycji jest niezbędne dla zrozumienia idei sprawozdawczości i kontroli założonych prac. Zakres i częstotliwość monitoringu powinny wspomagać a nie przeszkadzać w konkretnych „produkcyjnych” działaniach dotyczących procesu inwestycyjnego. Kilkunastoletnie doświadczenie inwestycyjne Miasta wskazuje, że I kwartał danego roku budżetowego jest z reguły okresem działań wstępnych. Zatem pierwsza efektywna informacja na temat realizacji inwestycji sporządzana jest wg stanu na dzień 31 marca, którą otrzymuję w połowie kwietnia.

Podstawowym nośnikiem informacji dotyczących monitoringu jest opracowany harmonogram, który jest stały jeśli nie występują uwarunkowania powodujące zmiany i jednostka realizująca nie jest zobowiązana do jego aktualizacji. Na podstawie zapisów ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104 z późn. zm.), 3 tygodnie po uchwaleniu przez Radę Miasta Krakowa budżetu Miasta jest opracowywany jego

układ wykonawczy, który według instrukcji będącej załącznikiem do ww. zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa skutkuje po kolejnych 3 tygodniach określeniem harmonogramu. Sprawozdawanie realizowania inwestycji obejmuje wykaz problemów definiowanych przez realizatora bądź jednostkę koordynującą lub monitorującą wraz z propozycją działań naprawczych. Oczywiście jeśli realizacja jest zgodna z harmonogramem powyższe szczegółowe informacje sprawozdawcze nie są przedstawiane.

Informuję uprzejmie, że w sytuacjach często zbyt małej ilości środków finansowych, uwarunkowań związanych ze specyfiką przeprowadzania zamówień publicznych, pilnych czy strategicznych przedsięwzięć miejskich powyższe działania Gminy są ukierunkowane na efektywne, oparte na odpowiedniej koordynacji rezultaty.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Komunalny
3. Krakowski Zarząd Dróg
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a