



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2996.2017

Kraków,

12 PAŹ. 2017

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie kosztów i cen transportu zbiorowego, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 21 września 2017 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z zawartymi umowami z MPK SA (nr AZ/3.38.382/6/12-VII/06 z dnia 21 lipca 2006 r. oraz nr 338/ZIKiT/2014 z dnia 7 sierpnia 2014 r.) na świadczenie usług komunikacji miejskiej w Krakowie w zakresie przewozów autobusowych i tramwajowych zlecono i regulowano opłaty za wykonanie ww. usług. Od 1 stycznia do 30 czerwca 2017 r. MPK SA wykonało 10 585 144 wozokilometrów na liniach miejskich, 6 525 952 wozokilometrów na liniach aglomeracyjnych i 9 030 007 pociągokilometrów na liniach tramwajowych.

Zgodnie z zawartą umową z dnia 7 listopada 2013 r. (nr 516/ZIKiT/2013) oraz umową z dnia 7 czerwca 2016 r. (nr 532/ZIKiT/2016) z Mobilis Sp. z o.o. na świadczenie usług komunikacji miejskiej w Krakowie w zakresie przewozów autobusowych w okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2017 r. Mobilis wykonał tabor wielkopojemnym 1 627 470 wozokilometrów, tabor standard 985 692 wozokilometrów oraz tabor midi 189 360 wozokilometrów.

W wyniku przeprowadzonej procedury waloryzacyjnej pod koniec 2016 r. ostatecznie został ustalony koszt stawki jednostkowej (netto) usług przewozowych na 2017 r. w wysokości: MPK SA. – linie tramwajowe 14,01 zł, linie autobusowe miejskie 7,43 zł, linie autobusowe aglomeracyjne 5,87 zł; Mobilis Sp. z o.o. - linie autobusowe (tabor wielkopojemny) – 7,26 zł, linie autobusowe (tabor standardowy) – 6,07 zł, linie autobusowe (tabor midi) – 5,26 zł.

Od 1 stycznia do 30 czerwca 2017 r. zgodnie z zawartą z MPK SA umową wykonawczą o świadczenie usług publicznych w zakresie m.in. na prowadzenie dystrybucji biletów uprawniających do korzystania z usług przewozowych świadczonych w ramach systemu komunikacji miejskiej w Krakowie wyliczano wynagrodzenie prowizyjne dla Spółki jako 6% kwot netto sprzedanych przez Spółkę biletów w danym miesiącu rozliczeniowym, pomniejszonych o wartość dokonanych w danym miesiącu zwrotów netto, powiększonych o należny podatek od towarów i usług.

Zgodnie z zawartymi umowami na dystrybucję biletów uprawniających do korzystania z usług przewozowych świadczonych w ramach systemu komunikacji miejskiej w Krakowie za pomocą telefonów komórkowych w okresie od 20 stycznia do 30 czerwca 2017 r.

w systemach: SkyCash, mPay i moBILET wyliczano wynagrodzenie dla operatorów jako 2,8%, wartości netto z tytułu sprzedaży biletów powiększone o należny podatek od towarów i usług.

Od 1 stycznia do 30 czerwca 2017 r. zgodnie z zawartą umową w dniu 30 grudnia 2016 r. (1594/ZIKiT/2016) z MPK SA w zakresie kontynuacji windykacji i egzekucji należności z tytułu opłat dodatkowych oraz należności przewozowej, powstałych przed dniem 1 lutego 2016 r. wypłaca się Spółce wynagrodzenie miesięczne jako $\frac{1}{12}$ kwoty wpisanej do umowy.

Od 1 stycznia do 30 czerwca 2017 r. zgodnie z zawartą umową w dniu 8 października 2015 r. (nr 825/ZIKiT/2015) z firmą RENOMA na dokonywanie kontroli dokumentów przewozu osób korzystających z usług organizowanych w ramach systemu komunikacji miejskiej w Krakowie wyliczono wynagrodzenie dla Spółki jako 54,80 zł brutto za każdą kontrolę.

Zgodnie z zawartą umową wykonawcą z MPK S.A. o świadczenie usług publicznych w zakresie utrzymania infrastruktury przystankowej na terenie Gminy Miejskiej Kraków, dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w Krakowie wraz z określeniem zasad rozliczenia rekompensaty zlecono i regulowano opłaty ww. usług. Od 1 stycznia do 30 czerwca 2017 r. utrzymywano czystość i porządek infrastruktury przystankowej (wiaty, ławki, słupki, informacja pasażerska etc.) oraz utrzymywano standardy dotyczące wyposażenia, wywieszania informacji pasażerskiej na 1 855 przystankach, 4 dworcach i 434 wiatkach.

W zakresie realizacji uprawnień określonych w ustawie o transporcie drogowym wydano 72 uzgodnienia w formie postanowień dotyczących zezwoleń na wykonywanie przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, 28 zezwoleń na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób, 317 zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, 17 decyzji w sprawie: wygaszenia zezwolenia, umorzenia postępowania administracyjnego oraz odstąpienia od warunków określonych w zezwoleniu.

Jednocześnie informuję, iż w załączniku nr 1 do zarządzenia nr 2118/2017 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 30 sierpnia 2017 r. w sprawie informacji o przebiegu wykonania budżetu Miasta Krakowa za I półrocze 2017 r. oraz informacji o przebiegu wykonania planów finansowych jednostek, o których mowa w art. 9 pkt 10, 13 i 14 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, dla których organem założycielskim jest Gmina Miejska Kraków za I półrocze 2017 r., zawarte zostały informacje ze stanu realizacji zadania dotyczącego Transportu zbiorowego - karta zadania nr ZIKiT/TZB/2017.

Jako załącznik przedkładam zestawienie wydatków ze środków budżetu Miasta Krakowa oraz wpływów ze sprzedaży usług przewozowych w latach 2008-2016 oraz I półrocze 2017 (kwoty netto).

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Budżetu Miasta
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Wydatki ze środków budżetu m. Krakowa oraz wpływy do budżetu ze sprzedaży usług przewozowych w latach 2008 – 2016 oraz I półrocze 2017 (netto)

Wydatki i Wpływy netto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Wykonani na 30.06.2017; netto - faktycznie na umowach
Wydatki - usługi przewozowe [mln zł], w tym:	298	333	347	356	379,5	405,93	434,64	444,72	469,34	243,13
- należna zapłata MPK SA za wykonane usługi przewozowe [mln zł]	292	323	335	343,5	365,70	390,02	412,39	412,85	435,50	224,51
- zapłata Mobilis Sp. z o. o. za wykonane usługi przewozowe [mln zł]	6	10	12	12,5	13,80	15,91	22,25	31,87	33,84	18,62
Wydatki - usługi wspomagające [mln zł]	16	18	19	17,4	22,95	25,18	24,89	24,97	26,91	11,51
Wydatki na utrzymanie infrastruktury przystankowej [mln zł]				2,5	3,6	3,5	3,73	3,93	3,88	1,17
Wydatki na utrzymanie infrastruktury tramwajowej					8,32	9,93	18,37	14,33	15,40	3,7
Wydatki organizatora					0,41	0,55	0,58	0,08	0,20	0,02
Wydatki razem netto	314	351	366	376	416,62	445,09	482,81	488,03	515,73	259,53
Wpływy ze sprzedaży biletów i opłat za korzystanie z przystanków oraz dotacje gmin [mln zł]	222 (216+6 dot.g m.)	226 (214+12 dot.gm.)	228,5 (215,5 +13 dot.g m.)	235,4 (217,5+ 1,9 przyst. +16,0 dot. gm.)	264,90 (243,6 + 5,4 przyst. + 15,9 dot.g m.)	289,10 (265,9 + 4,9 przyst. + 18,3 dot.g m.)	290,80 (267,3 + 4,9 przyst. + 18,6 dot.g m.)	296,0 (271,2 + 5,3 przyst. + 19,5 dot.g m.)	307,3 (280,3 + 7,5 przyst. + 19,5 dot.g m.)	149,40 (137 + 2,8 przyst. + 9,6 dot.gm.)
Wskaźnik pokrycia	0,71	0,64	0,63	0,63	0,64	0,65	0,60	0,61	0,60	0,58