



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

OR-03.0003.99.2015

Kraków,

02 LUT. 2015

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy drogi łączącej Rondo Grzegórzeckie z Płaszowem, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 15 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję:

W momencie powzięcia informacji (w roku 2011) o prowadzonym przez Prokuraturę Okręgową w Krakowie śledztwie w sprawie doprowadzenia do niekorzystnego rozporządzenia mieniem, MPK S.A. w Krakowie podjęło działania w celu zidentyfikowania zakresu nieprawidłowości oraz oszacowania wysokości ewentualnej szkody. Spółka swoje działania opierała głównie na informacjach uzyskanych w toku postępowania przygotowawczego, prowadzonego przez Prokuraturę, oraz zleconych niezależnie ekspertyzach Politechniki Krakowskiej. MPK S.A. w Krakowie niezwłocznie też wezwało wykonawców do naprawienia szkody, a w grudniu 2013 r. wystąpiło z powództwem odszkodowawczym. Ostateczna wysokość szkody zostanie wyliczona przez biegłych w postępowaniu cywilnym. Na podstawie aktualnie posiadanej wiedzy można założyć, że szkoda będzie stanowić różnicę między wartościami zapłaconymi a wartościami rzeczywiście wykonanych robót. W związku z wniesieniem aktu oskarżenia, MPK S.A. w Krakowie planuje ściąganie kwot z ustanowionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 4 659 244 zł. Co do pozostałej, niepokrytej części szkody, MPK S.A. będzie kontynuowało jej dochodzenie na drodze sądowej.

Sekcja Badań Drogowych ZIKiT nie dysponuje atestowanym laboratorium, a w związku z tym nie ma możliwości przeprowadzania wyłącznie we własnym zakresie wszystkich badań wymaganych przy odbiorze prac drogowych. Na potrzeby ZIKiT Sekcja wykonuje badania np. w zakresie stopnia zagęszczenia i nośności podbudowy, pomiarów geometrii oraz spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Natomiast wykonanie badań np. w zakresie analizy chemicznej mas bitumicznych, kruszywa czy betonu, wymagają specjalistycznego, atestowanego laboratorium. Pobieranie próbek do badań odbywa się w obecności inspektorów ZIKiT, we wskazanych przez nich miejscach. Wprowadzenie obligatoryjnej zasady przeprowadzania kontroli i wydawania ekspertyz przez Sekcję Badań

Drogowych ZIKiT w sprawie każdej inwestycji miejskiej w zakresie dróg wiązałoby się z koniecznością zlecania tych ekspertyz do laboratoriów zewnętrznych. Możliwość taką ma również inwestor zastępczy.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa