



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.100.2015

Kraków, 28 STY. 2015

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej i Zarzecze, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 15 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję.

Analizowane skrzyżowanie jest skrzyżowaniem czterowłotowym dwóch ulic: jednojezdniowej – dwukierunkowej ulicy Zarzecze oraz dwujezdniowej ulicy Armii Krajowej. Na skrzyżowaniu pomiędzy jezdniami ulicy Armii Krajowej znajduje się powierzchnia umożliwiająca oczekiwanie pojazdu przy wykonywaniu skrętu w lewo lub manewru zawracania na sygnalizatorze ogólnym jadąc od strony ronda Ofiar Katynia. W celu zwiększenia bezpieczeństwa kierowców dalszy przejazd jest zabezpieczony sygnalizatorem świetlnym. Sygnał zielony na tym sygnalizatorze włącza się wcześniej niż przy wyjeździe z ulicy Zarzecze, aby umożliwić bezpieczny zjazd pojazdów wykonujących ww. manewry i nie dopuścić do sytuacji, w której pojazdy na tarczy skrzyżowania blokują przejazd pojazdom wyjeżdżającym z ulicy Zarzecze. Podobne rozwiązania z powodzeniem funkcjonują na innych skrzyżowaniach na terenie Krakowa, np.: aleja Słowackiego z ulicą Mazowiecką oraz aleja Słowackiego z ulicą Długą. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przeprowadził wizje w terenie, o różnych porach dnia, w celu identyfikacji zachowania kierowców oraz próby zweryfikowania możliwości ewentualnej poprawy czytelności wyświetlanych sygnałów.

Na ulicy Zarzecze umieszczone są 2 sygnalizatory – podstawowy umieszczony przed linią zatrzymania po prawej stronie oraz na wysięgniku nad jezdnią. Taka sama sytuacja występuje w przypadku łącznika pomiędzy jezdniami ulicy Armii Krajowej oraz na większości sygnalizacji świetlnych umieszczonych na wlotach jezdni dwukierunkowych. Na wlocie ulicy Zarzecze kierowcy ustawiają się w dwóch rzędach, dzięki czemu pojazdy skręcające w prawo ustawiają się po prawej stronie, a jadące w lewo i na wprost po lewej. Prawdopodobnie problemy z czytelnością sygnalizatorów mogą mieć miejsce w dwóch przypadkach, a najprawdopodobniej przy wystąpieniu obu czynników jednocześnie – w sytuacji, gdy pojazd znajdujący się po prawej stronie pasa ruchu zasłania sygnalizator po prawej stronie oraz kiedy pierwszy pojazd przejedzie linię zatrzymania, co czasami ma miejsce, ale wynika z nieprawidłowego zachowania użytkownika ruchu. Jeśli chodzi o możliwości modyfikacji lokalizacji sygnalizatorów, to umieszczenie sygnalizatora po lewej stronie na drogach dwukierunkowych zgodnie z przepisami nie jest możliwe, a i tak nie

rozwiązałyby kwestii przejeżdżania linii zatrzymania. Z kolei sygnalizator nad jezdnią jest odsunięty maksymalnie od linii zatrzymania przy wykorzystaniu istniejącej konstrukcji wsporczej i jest widoczny dla kierowców oczekujących na wlocie, chyba że przejadą linię zatrzymania.

Poza przeprowadzonymi wizjami w terenie dodatkowo zweryfikowano wszystkie uzyskane od Policji karty zdarzeń drogowych na powyższym skrzyżowaniu. W ostatnich dwóch latach odnotowano w tym miejscu 19 kolizji i jeden wypadek. Jedynie 4 zdarzenia drogowe były związane ze zderzeniem dwóch pojazdów na tarczy skrzyżowania, a wszystkie przyczyny zdarzenia zostały zidentyfikowane przez funkcjonariuszy Policji jako przejazd pojazdu na czerwonym świetle. W dwóch przypadkach winni byli kierowcy wyjeżdżający z wlotu ulicy Armii Krajowej, co dowodzi, że część zarejestrowanych zdarzeń związana jest z próbą kierowców przejechania skrzyżowania już po zakończeniu sygnału zielonego. Aktualnie ZIKiT nie przewiduje wprowadzania zmian na ww. sygnalizacji świetlnej.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa