



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

31. MAR. 2010

OR-03.0057-3599/10

Kraków,

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie komunikacji miejskiej, złożoną pomiędzy sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 10 marca 2010 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie prowadzi konsultacje z Radą i Zarządem Dzielnicy XII Prokocim – Bieżanów na temat obsługi komunikacją miejską obszarów dzielnicy. Pomimo wykazywania przez ZIKiT niezasadności zwiększania oferty przewozowej na linii przyspieszonej z Bieżanowa do placu Centralnego im. Ronalda Reagana, Rada Dzielnicy, mieszkańcy oraz Radni Miasta Krakowa (w formie interpelacji) wielokrotnie wnioskowali o takie zmiany.

Przedstawione w otrzymanym materiale propozycje są zbieżne z podejmowanymi przez ZIKiT działaniami. Dążenie do eliminowania linii autobusowych konkurujących z tramwajem oraz uruchamianie linii dowozowych do tramwaju jest zgodne z podstawowym dokumentem określającym wolę działania samorządu Krakowa w odniesieniu do planowania, organizacji i rozwoju systemu transportowego miasta, tzn. Polityką Transportową dla Miasta Krakowa na lata 2007 - 2015 przyjętą uchwałą Nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r., która wskazuje m.in. jako środek do realizacji zakładanych celów „Racjonalizację układu linii i rozkładów jazdy, w dostosowaniu do aktualnych i potencjalnych potrzeb, uwzględniając między innymi lepsze wykorzystanie transportu szynowego i eliminację konkurencyjności z liniami autobusowymi”.

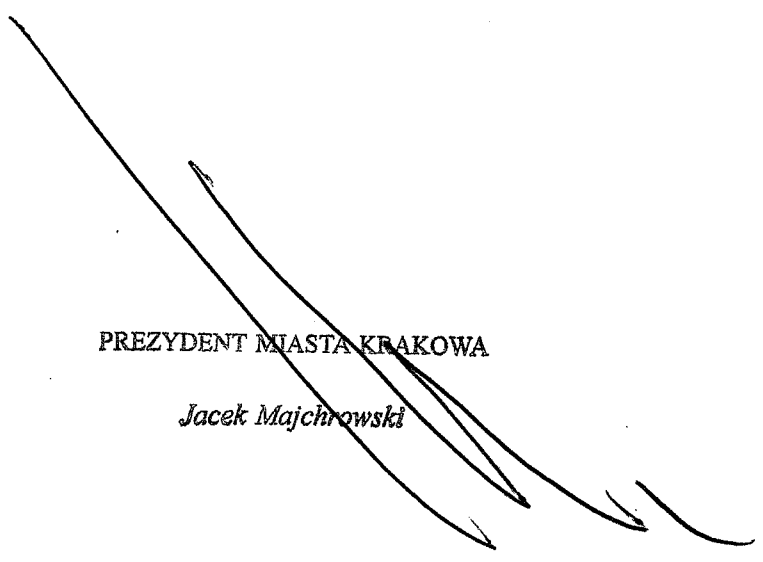
Uwzględniając zatem zapisy tego dokumentu Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wystąpił do Rady i Zarządu Dzielnicy XII Prokocim – Bieżanów z propozycją uruchomienia nowej linii autobusowej, której trasa przebiegałaby ulicami: OS. ZŁOCIEN – Akacyjowa – Półtangi – Bieżanowska – Mała Góra – Ćwiklińskiej – Teligi – Wielicka – Mała Góra – Aleksandry – BIEŻANÓW NOWY.

Nowa linia autobusowa zapewniłaby obsługę zarówno os. Złocien jak również obszar ul. Aleksandry. ZIKiT zadeklarował gotowość uruchomienia takiej linii we wszystkie dni tygodnia z założeniem, że w dniu roboczym w godzinach szczytu jej częstotliwość będzie wynosiła 15 min.

Pamiętając jednak, że środki finansowe przeznaczone na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Krakowie są ograniczone realizacja przedstawionej propozycji została uzależniona od rezygnacji Dzielnicy z postulowanego zwiększenia oferty przewozowej na

linii autobusowej nr 522, która na znacznej części swojej trasy do centrum miasta (Dworzec Główny) pokrywa się z trasami linii tramwajowych oraz linią autobusową nr 304.

Aktualnie ZIKiT oczekuje na stanowisko Rady Dzielnicy XII Prokocim – Bieżanów w sprawie przedstawionych przez jednostkę propozycji.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Biuro Infrastruktury Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a