



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3552/10

Kraków, 12. 03. 2010

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie remontów ulic, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 22 lutego 2010 r., uprzejmie informuję:

Lokalny Program Rewitalizacji Starego Miasta został przyjęty uchwałą Nr LIII/673/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 października 2008 r.

Uchwałą Nr XXVII/356/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. zostały ustalone kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa polegające między innymi na przedstawieniu harmonogramu remontów ulic w obrębie Starego Miasta (w obrębie plant) na lata 2008 – 2010. W latach ubiegłych wyremontowane zostały m.in. ulice przylegające do pl. Dominikańskiego, tj. ul. Grodzka i ul. Stolarska oraz plac Wszystkich Świętych, natomiast w bieżącym roku planowana jest przebudowa ulic Franciszkańskiej i Dominikańskiej wraz z torowiskiem tramwajowym. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie posiada kompletną dokumentację dla przebudowy tych ulic. Zgodnie ze złożonym przez jednostkę wnioskiem inwestycyjnym zadanie to zostało ujęte w budżecie Miasta Krakowa na rok 2010, z realizacją w latach 2010-2011.

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę istniejącej infrastruktury podziemnej – sieci wodociagowych, przyłączy kanalizacyjnych, sieci gazowej, sieci energetycznych i teletechnicznych,
- przebudowę torowiska z zastosowaniem nowej technologii konstrukcji toru zmniejszającej drgania, wibracje i hałas oraz sieci trakcyjnej z dostosowaniem do nowoczesnego taboru,
- poprawę zniszczonych nawierzchni chodników i jezdni z zachowaniem historycznych bruków kamiennych oraz wprowadzenie nowych bruków w miejsce zniszczonych nawierzchni betonowych,
- uzupełnienie o elementy małej architektury.

Zakres robót na placu Dominikańskim obejmuje:

- przebudowę sieci gazowej, przyłączy kanalizacyjnych, kabli energetycznych i teletechnicznych,
- ułożenie chodników z płyt porfirowych układanych prostopadle do linii krawężnika, wyrównywanie przy elewacjach budynków małą kosteczką porfirową,
- montaż krawężników bazaltowych (częściowo do przełożenia),
- jezdnię na przedłużeniu ulicy Stolarskiej oraz za wysepką po stronie północnej z zachowaniem istniejącej nawierzchni z kostki bazaltowej; przełożenie nawierzchni z zastosowaniem kostki w tym samym miejscu; niezbędne uzupełnienia wykonane brukiem bazaltowym, ten rodzaj bruku układany do linii torowiska i przejścia dla pieszych przy ulicy Grodzkiej,

- torowisko wyłożone istniejącą kostką brukową, uzupełnioną brukiem z rozbiórki pozyskanym z zapasów inwestora lub nowym np. porfir, granit w formatach podobnych do istniejącego bruku; nowy bruk układany jako przemieszany z istniejącym,
- oświetlenie – latarnie parkowe sytuowane w linii chodnika po stronie północnej oraz na wysepce przystankowej (jak istniejące w ulicy Stolarskiej),
- słupy trakcyjne – po stronie południowej dwa słupy trakcyjno-oświetleniowe, po stronie północnej dwa słupy trakcyjne,
- pacholki bez łańcuchów po stronie południowej, na łuku chodnika przy kościele oraz na wysepce przystankowej,
- kosze na śmieci w obszarze chodników i wysepki przystankowej – forma jak na pl. Wszystkich Świętych,
- wiatę przystankową na wysepce z istniejącym wyposażeniem,
- tablicę informacji pasażerskiej – w linii wiaty przystankowej od strony torowiska i dojścia pasażerów na przystanek.

Materiały z demontażu, tj. niepołamane betonowe płyty chodnikowe zostaną zmagazynowane i wykorzystane do wbudowania w innych lokalizacjach, złom szynowy odzyskany w czasie prac zostanie sprzedany do punktu złomu (w rozliczeniu budowy wymagane są faktury za złom) natomiast napędy i sterowniki zwrotnic z odbiornikami podczerwieni i szafkami z węzła zostaną oczyszczone i przekazane do depozytu ZIKiT.

Poprzedni remont kapitalny ulic Dominikańskiej i Franciszkańskiej wraz z torowiskiem tramwajowym został dokonany w 1990 roku, a więc 20 lat temu. Od tego czasu wykonywane były tylko naprawy bieżące, tj. wymiany zużytych szyn łukowych, zwrotnic oraz częściowe wymiany nawierzchni.

Stan techniczny torowiska jest w większej części bardzo zły. Torowisko wykonane jest w technologii tradycyjnej, nie posiada więc żadnych zabezpieczeń antywibracyjnych czy antyhałasowych. Ułożenie torowiska na podbudowie mineralnej, a nie betonowej spowodowało jego odkształcenie, a w konsekwencji zdeformowanie szyn torowiska oraz nawierzchni drogowej w torach, zarówno asfaltowej w ul. Franciszkańskiej, jak i z kostki brukowej w ul. Dominikańskiej. Stan ten powoduje niedogodności dla okolicznych mieszkańców oraz stwarza zagrożenie dla przyległych do tych ulic zabytkowych budynków.

Nowy układ torowy został zaprojektowany w oparciu o analizę wibroakustyczną oraz mapę hałasu opracowaną dla Miasta Krakowa. Zaprojektowana konstrukcja toru będzie znacznie korzystniejsza ze względu na zmniejszenie drgań, wibracji i hałasu w stosunku do zużytej konstrukcji. Z uwagi na zniszczenia zakładana jest całkowita wymiana krawężników, podbudowy i nawierzchni na ulicach oraz chodnikach, przy spełnieniu wymogów konserwatorskich dla wykorzystania materiałów kamiennych z rozbiórki.

Odnosząc się do szczegółowych pytań Pana Radnego, uprzejmie informuję:

Ad 1.

Podobnie jak w latach poprzednich, określając wysokość zapotrzebowania na środki finansowe na rok 2010, ZIKiT opracował zestawienie prac remontowych ulic w poszczególnych dzielnicach (jego kserokopię przekazuję w załączeniu). Powyższe zestawienie zostało opracowane na podstawie kontroli stanu dróg wykonywanej przez inspektorów nadzoru jednostki. Raz w roku przeprowadzana jest kontrola okresowa stanu technicznego i wartości użytkowej drogi. Na jej podstawie ustalana jest kolejność ulic wymagających remontu. Remonty wykonywane są w miarę posiadanych przez jednostkę środków finansowych.

Prace remontowe dróg realizowane są również w ramach środków finansowych Rad Dzielnic, zgodnie z kompetencjami przekazanymi uchwałą nr XXXI/232/99 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 października 1999 r. Aktualnie ZIKiT przygotowuje pozimowy objazd dróg z przedstawicielami Rad Dzielnic. Na jego podstawie zostanie oszacowany zakres prac

remontowych i ich koszty. Powyższe pozwoli na weryfikację list rankingowych przygotowanych przez Rady Dzielnic.

Ad 2.

Inspektorzy Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu dokonują cotygodniowych przeglądów dróg. Na podstawie protokołu z objazdu dróg dokonywane są bieżące naprawy jezdni i chodników, w tym poziomowe uszkodzenia dróg, w kolejności wynikającej z kategorii drogi oraz w zależności od wielkości ubytku.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]

2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a