



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2583/09

Kraków,

20.03.2009

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie komunikacji na os. Górka Narodowa, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 2 marca 2009 r., uprzejmie informuję:

Aktualnie os. Górka Narodowa Zachód obsługiwana jest liniami autobusowymi, których trasy przebiegają ul. Dożynkową (linie nr 115, 267, 287, 437), ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej (linia nr 137) oraz al. 29 Listopada (linie nr 137, 217, 246, 247, 257, 277, 437) i dowożą pasażerów do centrum Krakowa (Nowy Kleparz, Dworzec Gł.). Mieszkańcy Górki Narodowej Wschód (np. os. Gotyk) mogą korzystać tylko z linii autobusowych jadących al. 29 Listopada, które dowożą pasażerów do położonego w centrum Krakowa dużego węzła przesiadkowego jakim jest Nowy Kleparz. Niestety istniejący układ komunikacyjny, tj. brak odpowiednich połączeń drogowych, pętli do zawracania autobusów nie pozwala na zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej tego obszaru.

Uprzejmie informuję, że w dniu 30 sierpnia 2006 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr CXV/1193/06 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Górka Narodowa Wschód”, a w dniu 25 października 2006 r. uchwałę Nr CXIX/1283/06 sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Górka Narodowa Zachód.” Plany te są obowiązujące.

Celem tych planów było m.in. zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej i powiązania z układem komunikacyjnym miasta, a także systemowe rozwiązania w zakresie infrastruktury technicznej.

Obsługa komunikacyjna terenów objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Górka Narodowa Zachód” obejmuje:

1. Wewnętrzny układ komunikacyjny:

W zakresie komunikacji zbiorowej:

- obszar objęty planem obsługiwany będzie komunikacją tramwajową i autobusową.

W zakresie komunikacji indywidualnej sieć uliczną stanowią:

- podstawowy układ ulic: projektowana ulica kl. Z o przebiegu wschód-zachód, trzy ulice kl. L o przebiegu północ-południe: zmodernizowana Dożynkowa,

zmodernizowana ul. Górka Narodowa, projektowana ulica wzdłuż al. 29 Listopada, dwie ulice o przebiegu wschód-zachód: zmodernizowana ul. Kuźnicy Kołtająowskiej, zmodernizowana wraz z przedłużeniem w kierunku zachodnim ul. Banacha.

- układ uzupełniający stanowić będzie pozostała sieć uliczna, utworzona z ulic kl. D oraz wydzielonych ciągów pieszych.
2. Zewnętrzny układ komunikacyjny stanowią:
- Linie autobusowe - zapewnią połączenia z obszarami sąsiednimi oraz z centrum miasta, linie tramwajowe zapewnią połączenia z centrum, w tym z największym węzłem komunikacyjnym miasta - Krakowskim Centrum Komunikacyjnym. W rejonie projektowanej pętli tramwajowej przewidziano węzeł komunikacyjny integrujący komunikację tramwajową, autobusową i indywidualną (parking P&R).
 - Przebudowana al. 29 Listopada kl. G i przekroju 2x3 pasy ruchu w części północnej i 2x2 pasy w części południowej oraz projektowana ulica kl. Z o przekroju 1x2 pasy ruchu. Ulice zapewnią połączenia osiedla z sąsiednimi na kierunku wschód – zachód oraz w kierunku południowym z podstawowym elementem układu komunikacyjnego miasta - trzecią obwodnicą miejską oraz śródmieściem, w kierunku północnym z czwartą obwodnicą miasta, tym samym z autostradą A4, drogą ekspresową S7 i Międzynarodowym Portem Lotniczym Kraków Balice.
3. Miejsca parkingowe służące obsłudze obszaru ustala się jako przeznaczenie uzupełniające - parkingi zlokalizowane na terenach usług i terenach mieszkaniowych.
4. Ustala się przebiegi tras i ścieżek rowerowych opartych o planowany system ciągów ogólnomiejskich, z wykorzystaniem układu komunikacyjnego i towarzyszącej zieleni; uzupełnione przebiegami ścieżek lokalnych.
5. Wprowadza się wydzielone ciągi pieszo-jezdne i piesze ułatwiające komunikację wewnętrzną i dostęp do przystanków tramwajowych i autobusowych.

Obsługa komunikacyjna terenów objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Górka Narodowa Wschód” obejmuje:

1. Wewnętrzny układ komunikacyjny:

- W zakresie komunikacji zbiorowej obszar objęty planem obsługiwany będzie komunikacją autobusową, tramwajową i kolejową. Komunikacja autobusowa prowadzona będzie wzdłuż istniejącej al. 29 Listopada, planowanej nowej ulicy głównej na przedłużeniu ulicy Strzelców oraz wyznaczonymi ulicami lokalnymi (klasy L). Bezpośrednio po zachodniej stronie al. 29 Listopada (poza obszarem opracowania) zlokalizowana będzie pętla tramwaju szybkiego z przystankiem. Wzdłuż południowej granicy obszaru przebiega linia kolejowa przeznaczona do wykorzystania między innymi pod szybką kolej aglomeracyjną, z planowanym przystankiem w rejonie ul. Węgrzeckiej.
- W zakresie komunikacji indywidualnej podstawową sieć uliczną stanowić będą dwie ulice główne:
 - istniejąca al. 29 Listopada, rozbudowana do przekroju 2/2 w części południowej i 2/3 w części północnej
 - projektowana ulica na przedłużeniu ulicy Strzelców o przekroju 2/2

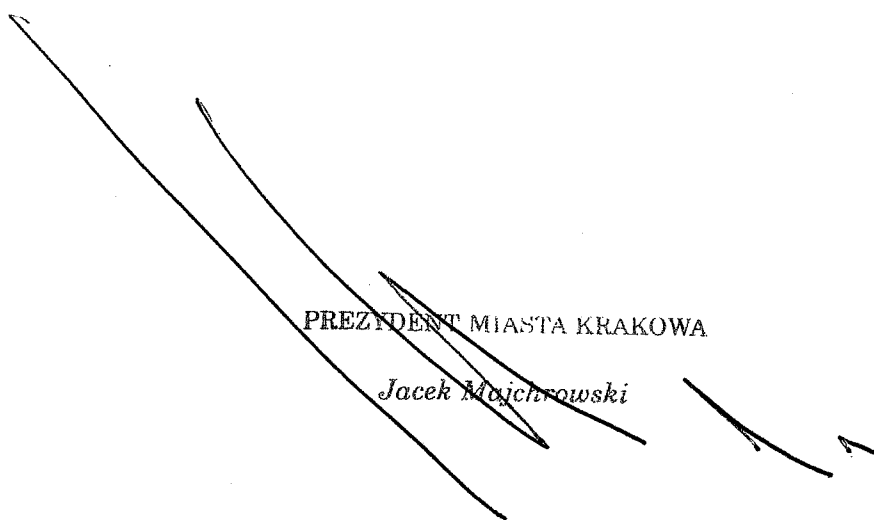
Pozostałą sieć uliczną stanowi układ uzupełniający, zbudowany z ulic lokalnych i dojazdowych (klasy L i D), spośród których największą rolę w tym układzie stanowić będzie ulica lokalna na kierunku wschód – zachód, planowana na przedłużeniu ulicy Banacha.

2. Zewnętrzny układ komunikacyjny:

- Linie autobusowe - zapewnią połączenia z obszarami sąsiednimi oraz z centrum miasta, linie tramwajowe oraz SKA (Szybka Kolej Aglomeracyjna) zapewnią połączenia z centrum, w tym z największym węzłem komunikacyjnym miasta - Krakowskim Centrum Komunikacyjnym.
- W rejonie projektowanego przystanku kolejowego przewidziano węzeł komunikacyjny integrujący komunikację autobusową, kolejową, i indywidualną (parking P&R)
- Przebudowana al. 29 Listopada klasy G oraz projektowana na przedłużeniu ul. Strzelców ulica klasy G, zapewnią połączenia osiedla w kierunku południowym z podstawowym elementem układu komunikacyjnego miasta - trzecią obwodnicą miejską oraz śródmieściem, a w kierunku północnym z czwartą obwodnicą miasta, tym samym z autostradą A4, drogą ekspresową S7 i Międzynarodowym Portem Lotniczym Kraków Balice.

3. Miejsca parkingowe, ścieżki rowerowe, ciągi piesze:

- Na terenach usług i terenach mieszkaniowych, przewiduje się parkingi jako przeznaczenie dopuszczalne – uzupełniające.
- W planie ustalono przebiegi tras i ścieżek rowerowych oparty o planowany system ciągów ogólnomiejskich, z wykorzystaniem układu komunikacyjnego i towarzyszącej zieleni, uzupełnione przebiegami ścieżek lokalnych.
- Na rysunku planu wyznaczono wydzielone ciągi pieszo – jezdne i piesze, a także ciągi w zieleni ułatwiające komunikację wewnętrzną i dostęp do wszystkich elementów struktury przestrzennej obszaru.



PREZIDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Biuro Planowania Przestrzennego
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a