



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2574/09

Kraków, 10. MAR. 2009

**Pan**  
**Bolesław Kosior**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie modernizacji skrzyżowania i remontu chodnika na os. Prądnik Biały, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 19 lutego 2009 r., uprzejmie informuję:

Z uwagi na ograniczone środki finansowe przyznane na bieżące utrzymanie dróg i konieczność utrzymania w pierwszej kolejności ulic o podstawowym znaczeniu dla komunikacji miasta, Zarząd Infrastruktury Komunalnej Transportu nie planuje w bieżącym roku remontu chodnika przy ul. Matki Pauli Zofii Tajber 1.

Przeprowadzenie remontu tego chodnika będzie możliwe w przypadku otrzymania dodatkowych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg. ZIKiT wystąpi do Zarządu Rady Dzielnicy IV z wnioskiem o umieszczenie remontu wnioskowanego chodnika na liście rankingowej remontów w ramach środków Rady Dzielnicy.

Na skrzyżowaniu ulic Białoprądnicka – Zielińska – Piaszczysta – Matki Pauli Zofii Tajber poprzeczne przejścia dla pieszych zostały wyznaczone na wszystkich jezdniach w tych miejscach, gdzie właściwe przepisy dopuszczają możliwość przekraczania jezdni. Każde z przejść dla pieszych jest oznaczone znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10. Ulice te znajdują się na terenie zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) do 50 km/h w godz. 05.00-23.00 oraz 60 km/h w pozostałych godzinach. Ponadto każde z przejść dla pieszych jest z dostatecznej odległości widoczne dla kierujących pojazdami, a niestosowanie się kierujących pojazdami do istniejącego ograniczenia prędkości powinno być egzekwowane przez Policję.

Według pomocniczego kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), skrzyżowanie ulic Białoprądnicka – Zielińska – Piaszczysta – Matki Pauli Zofii Tajber otrzymało 88 punktów. Pomocnicze kryterium punktowe stanowi element wspomagający w procesie analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu lub na przejściu dla pieszych poza skrzyżowaniem. Ilość punktów przedmiotowego skrzyżowania nie określa jednoznacznie wymogu budowy

sygnalizacji, bowiem mieści się w przedziale punktowym od 50 do 100. Zgodnie z zapisami ww. Rozporządzenia *Dla sumy punktów większej niż 100 można przyjąć, że analizowane czynniki uzasadniają potrzebę zastosowania sygnalizacji świetlnej.*

Z posiadanych przez ZIKiT danych wynika, że w roku 2008 na ww. skrzyżowaniu ulic doszło do 7 kolizji i 1 wypadku, w tym do jednego zdarzenia z uczestnictwem pieszego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a