



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2234/08

Kraków, 17. 11. 2008

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie połączeń autobusowych z os. Azory, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 28 października 2008 r., uprzejmie informuję:

Obsłudze osiedla Azory służy oferta komunikacyjna, na którą składają się linie autobusowe nr: 118, 130, 138, 144, 173 i 194. Na tej ostatniej linii, dla złagodzenia obserwowanych przepełnień, po okresie wakacyjnym zwiększona została liczba kursów, a ostatnio do obsługi niektórych kursów skierowane zostały autobusy przegubowe.

Połączenie os. Azory z samym centrum Krakowa stanowi niewątpliwie linia nr 130. Na przedmiotowej linii na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie, przeprowadzane były pomiary nappełnień (w 2007 r. oraz powtórzone fragmentarycznie w 2008 r.), z których wynika, że występują okresowo kursy o dużej frekwencji, ale nie dochodzi jednak do sytuacji, w których pasażerowie nie mogą zostać zabrani z przystanków. Linia nr 130 jest linią o dużej częstotliwości, wynoszącej 6 minut w szczytach komunikacyjnych. Nie występują zatem przesłanki wskazujące na konieczność uwzględnienia dodatkowych kursów. Natomiast uruchamianie drugiej linii w tym samym obszarze nie stanowiłoby zasadnego rozwiązania.

Pojawiające się na ulicach Krakowa utrudnienia w ruchu drogowym skutkują zaburzeniami w regularności kursowania autobusów, również tych obsługujących linię nr 130 i stanowią jeden z czynników powodującym okresowe przepełnienia.

Informuję uprzejmie, że ZIKiT przeprowadzi dodatkowe badania nappełnienia i punktualności kursów linii nr 130 w godzinach wieczornych.

Na wniosek Rady Dzielnicy IV – Prądnik Biały trasa linii autobusowej nr 118 została poprowadzona ulicami Jaremy, Czerwieńskiego i Radzikowskiego. Para przystanków przy skrzyżowaniu ulic Czerwieńskiego i Radzikowskiego stanowiła dogodną obsługę pasażerów z odcinka ulicy Radzikowskiego położonego między ulicą Czerwieńskiego a Rondem Ofiar Katynia. Po kolejnym wniosku Rady Dzielnicy IV wprowadzona została zmiana trasy linii nr 118 i aktualnie biegnie ona od ulicy Conrada ulicami Różyckiego, Makowskiego, Krowoderskich Zuchów do terminalu autobusowego Krowodrza Górka.

W najbliższym czasie nastąpi uruchomienie linii szybkiego tramwaju na trasie Kurdwanów – Krowodrza Górka i podróż tramwajem z pętli Krowodrza Górka (dojazd z Azorów autobusem nr 118 lub 138) może stanowić dodatkową ofertę dla mieszkańców Azorów.

Rozwój budownictwa mieszkaniowego występuje na terenie całego Krakowa, szczególnie intensywnie w części północnej (os. Gotyk, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej) oraz w części południowej (w rejonie ulic Kobierzyńska, Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego). ZIKiT inwentaryzuje potrzeby komunikacyjne mieszkańców (w ostatnim okresie notuje się bardzo duże szczytowe obciążenia właściwie na wszystkich autobusowych liniach magistralnych), ale zwiększenie oferty wiąże się z koniecznością przeznaczenia w budżecie Miasta Krakowa dodatkowych środków finansowych na rozwój komunikacji.

2 *Poniedziałek*
z up. PREZYDENTA MIASTA
Kazimierz Bujakowski
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a