



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

08. PAZ. 2008

OR-05.0057-2036/08

Kraków

**Pan  
Bolesław Kosior  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zaproszenia na debatę Okrągłego Stołu, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 17 września 2008 r., uprzejmie informuję:

Do rozmów przy okrągłym stole zostały zaproszone stowarzyszenia, fundacje oraz organizacje pozarządowe i inżynierskie, a informacja o tym ukazała się parokrotnie w prasie. Zatem w rozmowach na temat nowoczesnego, zgodnego z prawem unijnym systemu gospodarki odpadami w Krakowie oraz zasad konsultacji społecznych przy lokowaniu inwestycji uciążliwych dla lokalnych społeczności mógł wziąć udział każdy mieszkaniec zrzeszony w stowarzyszeniu czy organizacji. Natomiast wszyscy mieszkańcy Krakowa mogą uczestniczyć w debatach poprzez serwis internetowy [www.dialogspoleczny.krakow.pl](http://www.dialogspoleczny.krakow.pl)

Miasto realizuje Społeczne Forum Konsultacyjne w ramach dialogu społecznego, którego zadaniem jest budowanie porozumienia wśród członków wspólnoty miejskiej na rzecz współodpowiedzialności za zrównoważony rozwój społeczeństwa obywatelskiego w mieście i dobrobytu jego mieszkańców. Dialog społeczny nie jest działaniem doraźnym, lecz niekończącym się procesem ciągłym. To świadomość, że jutro też trzeba będzie rozmawiać. Dlatego też dialog społeczny jest jedynym procesem, który jest w stanie zmniejszyć prawdopodobieństwo ostrych starć i niepokojów społecznych. Konflikty zawsze będą, ale sposób ich rozwiązywania może być twórczy. Stąd zaproszenie skierowane również do komitetów protestacyjnych.

Jeden z komitetów - Komitet Protestacyjny przeciw budowie spalarni w Łęgu, przyjął zaproszenie i uczestniczył w przygotowaniach do Społecznego Forum Konsultacyjnego (brał udział w dwóch spotkaniach informacyjnych). Po czym złożył oświadczenie o rezygnacji z udziału w rozmowach z powodu, jak podał w oświadczeniu, zabezpieczenia środków finansowych na wykup ziemi w 2009 r. pod budowę Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów.

Mimo, że Pan Wiesław Starowicz, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa parokrotnie podkreślał, że zabezpieczenie środków na wykup ziemi pod spalarnię nie jest równoznaczne z wyznaczeniem konkretnej lokalizacji Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów, Komitet Protestacyjny zrezygnował z udziału w rozmowach.

Uprzejmie informuję, iż Pan Wiesław Starowicz, jasno dał do zrozumienia, że nie będą to rozmowy o lokalizacji spalarni w Krakowie.

Wynika z tego, że Komitet Protestacyjny przeciw budowie spalarni w Łęgu chce rozmawiać tylko o lokalizacji spalarni w Krakowie. Mieszkańcy z tego terenu wyrażają sprzeciw wobec umiejscowienia w ich najbliższym sąsiedztwie inwestycji, która jest generalnie pożądana przez społeczność, ale jej lokalizacja zagraża interesom grupy (syndrom NIMBY, ang. Not In My Back Yard co oznacza „*Wszędzie, tylko nie w mojej okolicy*”). Żałuję, że komitet ten postanowił się wycofać z rozmów, gdyż wspólne poszukiwanie skutecznych sposobów na rozwiązywanie lokalnych konfliktów przestrzennych, głównie poprzez wypracowanie różnych metod komunikacji z mieszkańcami czy włączenie ich w proces decyzyjny przysłużyłoby się społeczności całego Krakowa.

Z kolei Społeczny Komitet Protestacyjny Przewóz, Rybitwy i Złocien nie odpowiedział na zaproszenie, niemniej Pan Wiesław Starowicz, ponowił zaproszenie m.in. podczas spotkania zorganizowanego w TYP Kraków oraz w trakcie innych spotkań informacyjnych ze stowarzyszeniami w tej sprawie. Jednak komitet ten każdorazowo odmawiał udziału w debatach.

Miasto zdaje sobie sprawę z wagi prowadzenia konsultacji społecznych, które budują płaszczyznę współuczestnictwa i zaangażowania mieszkańców w rozwój Miasta, wpływają na kształtowanie wśród nich postawy współodpowiedzialności za jego rozwój. Konsultacje społeczne przynoszą szereg wymiernych korzyści, gdyż planowane inwestycje i projekty miejskie konsultowane ze społeczeństwem mają szansę być lepiej dostosowane do sytuacji społeczno - ekonomicznej oraz potrzeb i oczekiwań mieszkańców, stąd cykliczne debaty Społecznego Forum Konsultacyjnego.

Ponadto, nie od dziś wiadomo, że opieranie swoich poglądów na doniesieniach prasowych może wprowadzać zamęt i dezinformację. Przykładem tego są artykuły na temat Okrągłego Stołu. Nikt, a wypowiadam się w imieniu osób rozmawiających o zasadach organizowania debat, nigdy nie odmówił współpracy ze Społecznym Komitetem Protestacyjnym Przewóz, Rybitwy i Złocien. [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych] chciał wypowiadać się w imieniu mieszkańców całego Krakowa a na to nie mogłem się zgodzić. Aby dać równą szansę wszystkim zainteresowanym zostały opublikowane ogłoszenia w krakowskich gazetach. [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych] zachowywał się nielojalnie np. zwołał konferencje prasową (informację o konferencji magistrat uzyskał od dziennikarzy), na której mimo prowadzonych rozmów posądził urząd o łamanie prawa, manipulacje i nieprzestrzeganie ustaleń.

Zatem to [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych], a nie Miasto, swoim nieodpowiedzialnym zachowaniem nie dotrzymał ustaleń, które zapadły podczas wielogodzinnych rozmów. Zobowiązywały one obie strony do zachowania milczenia i zorganizowania wspólnej konferencji prasowej na dwa tygodnie przed rozpoczęciem obrad okrągłego stołu.

Odpowiadając natomiast na sugestie Pana Radnego jakoby w wielu miejscach Krakowa inwestycje są prowadzone w sposób przypadkowy, informuję uprzejmie, że Miasto Kraków realizuje politykę transportową (uchwała Nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 - 2015), której głównym celem jest stworzenie warunków dla sprawniejszego i bezpieczniejszego przemieszczania się osób i towarów, przy spełnieniu wymogów ograniczenia uciążliwości transportu dla środowiska. Cel ten jest osiągnięty między innymi poprzez:

- zapewnienie sprawności funkcjonowania systemu transportu miasta jako zrównoważonego w sensie gospodarczym, środowiskowym i społecznym,
- dalsze wzmacnianie roli i poprawa jakości transportu zbiorowego.

Jedynie przez takie działania Kraków może stać się miastem z dobrą dostępnością komunikacyjną, z poprawnie ukształtowanym ładem przestrzennym, a wreszcie może stać się miastem, w którym wysoki udział transportu zbiorowego oraz ruchu niezmotoryzowanego (pieszego i rowerowego) w ogólnej liczbie podróży przyczyni się do upłynnienia ruchu na drogach.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Strategii i Rozwoju Miasta
3. Kancelaria Prezydenta
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
5. Biuro Infrastruktury Miasta
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. A/a