



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3987.2018

Kraków, 11 LIP. 2018

**Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy ul. Geremka, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 29 czerwca 2018 r., uprzejmie informuję.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.) podpisał z inwestorem inwestycji nie drogowej firmą Sol&Art Sp. z o.o. Projekt Kliny Sp. Komandytowa umowę nr 69/ZIKiT/2011 o realizację układu dróg publicznych z dnia 8 lutego 2011 r. (zmienionej aneksami: nr 1 z dnia 20 czerwca 2011 r., nr 2 z dnia 12 kwietnia 2013 r. i nr 3 z dnia 6 grudnia 2013 r.), inwestor zobowiązał się we własnym zakresie i na własny koszt przygotować inwestycję drogową, uzyskać decyzję na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz zrealizować odcinek drogi publicznej od ul. Komuny Paryskiej do końca działki nr 274 obręb 69 Podgórze (aktualnie ul. prof. Bronisława Geremka).

W dniu 30 lipca 2015 r. Prezydent Miasta Krakowa wydał decyzję nr 13/4/2015 znak: AU-01-2.6740.4.3.2015.BUR o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. *Budowa ulicy Geremka w Krakowie – drogi kategorii gminnej klasy D (dojazdowej) od hm 0+03.50 do hm 0+240.05 wraz z odwodnieniem i oświetleniem terenu oraz budową skrzyżowania ul. Geremka z ul. Komuny Paryskiej – droga kategorii gminnej klasy L (lokalnej).*

W dniu 12 sierpnia 2015 r. Prezydent Miasta Krakowa wydał postanowienie o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności tej decyzji.

Wojewoda Małopolski postanowieniem z dnia 1 października 2015 r. znak: WI-IX.7821.1.25.2015 uchylił postanowienie Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 12 sierpnia 2015 r. znak: AU-01-2.6740.4.3.2015.BUR o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji Prezydenta Miasta Krakowa z 30 lipca 2015 r. nr 13/4/2015 znak: AU-01-2.6740.4.3.2015.BUR o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej i umorzył postępowanie organu I instancji w sprawie nadania rygoru.

Wojewoda Małopolski decyzją z dnia 16 listopada 2015 r. znak: WI-IX.7821.1.24.2015 uchylił w całości decyzję Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 30 lipca 2015 r. nr 13/4/2015 znak: AU-01-2.6740.4.3.2015.BUR o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej i przekazał sprawę organowi pierwszej instancji do ponownego rozpatrzenia.

Postanowieniem z dnia 23 maja 2016 r. Prezydent Miasta Krakowa nałożył na inwestora obowiązek usunięcia nieprawidłowości w dokumentacji technicznej oraz kolejno zmienionym postanowieniem w dniu 13 czerwca 2016 r. (na prośbę pełnomocnika inwestora) o zmianie postanowienia w zakresie zmiany terminu, tj. do 31 sierpnia 2016 r. o obowiązku usunięcia nieprawidłowości w dokumentacji projektowej. Pełnomocnik w dniu 31 sierpnia 2016 r. złożył wyjaśnienie wraz z poprawionymi projektami budowlanymi.

Decyzją nr 319/O/2016 z dnia 15 września 2016 r. Prezydent Miasta Krakowa odmówił wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pełnomocnik inwestora pismem z dnia 2 października 2016 r. odwołał się od ww. decyzji do Wojewody Małopolskiego.

Wojewoda Małopolski decyzją z dnia 10 listopada 2016 r. uchylił w całości zaskarżoną decyzję Prezydenta Miasta Krakowa nr 319/O/2016 z dnia 15 września 2016 r. i przekazał sprawę organowi pierwszej instancji do ponownego rozpatrzenia.

Wydział Architektury i Urbanistyki UMK pismem z dnia 2 marca 2017 r. wydał zawiadomienie o ponownym prowadzeniu postępowania (po uchyleniu decyzji nr 319/O/2016 decyzją Wojewody Małopolskiego znak: WI-IX.7821.1.15.2016 z dnia 10 listopada 2016 r.).

W dniu 20 kwietnia 2017 r. Prezydent Miasta Krakowa wydał decyzję nr 8/6740.4/2017 znak: AU-01-2.6740.4.3.2015.BUR.JZI o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. *Budowa ulicy Geremka w Krakowie – drogi kategorii gminnej klasy D (dojazdowej) od hm 0+03.50 do hm 0+243.60 wraz z odwodnieniem i oświetleniem, budowa skrzyżowania ul. Geremka z ul. Komuny Paryskiej – droga kategorii gminnej klasy L (lokalnej) oraz budowa miejsc postojowych wzdłuż ulicy Geremka.*

Po rozpatrzeniu odwołań z dni: 19 czerwca 2017 r. (data stempla pocztowego), 23 czerwca 2017 r. (data stempla pocztowego), 4 lipca 2017 r. (data złożenia w Urzędzie Miasta Krakowa) oraz z 18 lipca 2017 r. (data stempla pocztowego), Wojewoda Małopolski w decyzji znak: WI-I.7821.1.5.2018.EZ (WI-IX.7821.1.15.2017) z dnia 9 kwietnia 2018 r. stwierdził, że zaskarżona decyzja Prezydenta Miasta Krakowa nr 8/6740.4/2017 znak: AU-01-2.6740.4.3.2015.BUR.JZI (w części uchylona, w części posiadająca nowe brzmienie) nie narusza

prawa, a zarzuty zawarte w odwołaniach nie zasługują na uwzględnienie. Niniejsza decyzja jest ostateczna w toku instancji.

W umowie nr 69/ZIKiT/2011 o realizację układu dróg publicznych z dnia 8 lutego 2011 r. (zmienionej aneksami: nr 1 z dnia 20 czerwca 2011 r., nr 2 z dnia 12 kwietnia 2013 r. i nr 3 z dnia 6 grudnia 2013 r.), termin realizacji inwestycji drogowej został określony w § 8 ust. 1: „Inwestor wyda ZIKiT zrealizowaną inwestycję drogową (§ 1 ust. 2 lit. a) w ustalonym przez inwestora harmonogramie robót i zaakceptowanym przez ZIKiT, nie później niż przed wystąpieniem przez inwestora lub następcę prawnego inwestora z wnioskiem o wydanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji niedrogowej do właściwego organu administracji publicznej”. Mając na uwadze powyższe, termin realizacji inwestycji drogowej jest ściśle powiązany z terminem realizacji inwestycji niedrogowej.

Z informacji uzyskanych od inwestora, tj. Sol&Art Sp. z o.o. Projekt Kliny Sp. Komandytowa wynika, iż realizacja ul. Geremka w Krakowie – drogi kategorii gminnej klasy D (dojazdowej) od hm 0+03.50 do hm 0+243.60 wraz z odwodnieniem i oświetleniem, budowa skrzyżowania ul. Geremka z ul. Komuny Paryskiej – droga kategorii gminnej klasy L (lokalnej) oraz budowa miejsc postojowych wzdłuż ul. Geremka planowana jest na październik/listopad bieżącego roku.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa