



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3804.2018

Kraków, 29 MAJ. 2018

**Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

Witold Kowalczyk, Powiat Krakowski

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie użytkowania abonamentów postojowych mieszkańca, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 15 maja 2018 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Kontroler strefy płatnego parkowania sprawdza jedynie czy dany pojazd ma opłacony postój w strefie płatnego parkowania, natomiast wjazd w określone obszary miasta, w tym strefy ograniczonego ruchu regulują znaki drogowe, do których kierujący winien się stosować. Weryfikacja uprawnień wjazdu do stref ograniczonego ruchu należy do kompetencji odpowiednich służb (Policji i Straży Miejskiej).

W przedmiocie tabliczek dopuszczeniowych dowieszonych do znaków B-1 „zakaz ruchu” ustawionych na wjazdach do „stref ograniczonego ruchu”, obecnie przeprowadzana jest analiza ich treści. Propozycja ewentualnych zmian została przedstawiona uczestnikom spotkania zorganizowanego przez Straż Miejską Miasta Krakowa w kwietniu 2018 r. Po akceptacji takiego rozwiązania zostanie opracowany nowy projekt docelowej organizacji ruchu, który po zatwierdzeniu zostanie przekazany do realizacji w terenie.

Ad 2.

Na mocy art. 13b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 2222 z późn. zm.) rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania ustala wysokość stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi, określa też sposób pobierania opłaty.

Zgodnie z uchwałą nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat abonament postojowy mieszkańca przysługuje obecnie osobom zameldowanym na obszarze strefy płatnego parkowania w Krakowie rozliczającym podatek dochodowy od osób fizycznych w Krakowie.

Osoba starająca się o abonament w celu potwierdzenia tego faktu winna przedłożyć do wglądu jeden z dokumentów wymienionych w uchwale. Aby uzyskać ulgowy abonament postojowy należy spełnić również pozostałe warunki przewidziane powołaną uchwałą RMK. W przypadku posiadania pojazdu samochodowego z tytułu własności lub współwłasności wnioskodawca musi okazać dowód rejestracyjny pojazdu z widniejącym adresem zamieszkania właściciela/współwłaściciela zgodnym z adresem zameldowania. Skorzystanie z przywileju, jakim jest abonament postojowy mieszkańca, możliwe jest po dopełnieniu obowiązku wynikającego jednoznacznie z przepisów prawa.

Wnioskodawca winien posiadać pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów: własności lub współwłasności, umowy leasingu lub kredytu. Tym samym inna umowa cywilnoprawna, często stosowana w przypadku samochodów służbowych, (np. umowa użyczenia, najmu) nie stanowi obecnie podstawy do uzyskania abonamentu. Należy wskazać, iż co do zasady pojazd służbowy jest samochodem wykorzystywanym do prowadzenia działalności gospodarczej przez przedsiębiorcę. Nie można uznać, że osobie korzystającej z pojazdu służbowego przysługują takie same uprawnienia czy też obowiązki wynikające z relacji do pojazdu, jak jego właścicielowi.

Aby zapewnić skuteczną realizację celów, które służą ustaleniu strefy płatnego parkowania konieczne jest możliwie maksymalne zawężenie grupy podmiotów, na rzecz których zastrzeżono możliwość skorzystania z odstępstwa od zasady pełnej odpłatności za parkowanie. W związku z tym Rada Miasta Krakowa określiła grupę uprzywilejowaną, m.in. poprzez zastosowanie przesłanki trwałości stosunku prawnego łączącego dany pojazd i właściciela. Abonament postojowy mieszkańca jest dowodem wniesienia opłaty za postój wyłącznie w podstrefie miejsca zameldowania. Osoba fizyczna uprawniona jest do nabycia jednego abonamentu postojowego. Warunki powyższe nie dotyczą zakupu abonamentów ogólnodostępnych ważnych w całej strefie płatnego parkowania w Krakowie.

Należy pamiętać, że według ustawy o drogach publicznych drogą publiczną jest droga, z której może korzystać każdy zgodnie z jej przeznaczeniem. Z przepisów ustawy w części dotyczącej strefy płatnego parkowania, wynika również generalna zasada odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania (art. 13 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 13b ust. 1 ustawy), od której to zasady jedynie wyjątkowo właściwy organ gminy w drodze uchwały może wprowadzać odstępstwa i pewnego rodzaju przywileje (np. ustalić opłaty abonamentowe lub też stawkę zerową) w stosunku tylko do niektórych użytkowników dróg publicznych. Jeżeli mieszkaniec chce skorzystać z przywileju, jakim jest ulgowy abonament postojowy mieszkańca, to może się o ten abonament ubiegać po dopełnieniu obowiązku wynikającego jednoznacznie z przepisów prawa.

Ad 3.

Aktualnie nie jest przewidziana zmiana zapisów uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa