



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2771.2017

Kraków, 14 LIP. 2017

**Pan  
Bogusław Kośmider  
Przewodniczący  
Rady Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie problemu taksówkowego w Krakowie, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 6 lipca 2017 r., uprzejmie informuję.

Na dzień 30 czerwca 2017 r. ilość licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką wydanych na obszar Gminy Miejskiej Kraków wynosiła 4283. W latach ubiegłych liczby te przedstawiały się następująco:

- rok 2012 – 3816,
- rok 2013 – 3879,
- rok 2014 – 3881,
- rok 2015 – 4030,
- rok 2016 – 4230.

Wykonywanie usług przewozowych taksówką na terenie Gminy Miejskiej Kraków zostało unormowane następującymi przepisami miejscowymi:

- uchwałą nr LXIII/581/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek osobowych (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r. poz. 1647),
- uchwałą nr LXIII/582/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r. poz. 1648),
- uchwałą nr LXXVI/977/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 2009 r. w sprawie stref taryfowych dla taksówek oraz ustalenia cen urzędowych o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków (Dz. Urz. Woj. Małop. Nr 407 poz. 2951),
- uchwałą nr XCII/1367/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r. w sprawie wprowadzenia wymagań uprawniających do wykonywania transportu drogowego taksówką (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2013 r. poz. 7240).

Przedstawiciele Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa dokonali analizy przedstawionego problemu, w wyniku której ustalono, że z uwagi na nienormowany charakter czasu pracy taksówkarza (usługi taksówkarskie wykonywane są przez samodzielne podmioty prowadzące działalność gospodarczą) może pojawić się zjawisko zmniejszonej ilości taksówek w określonych godzinach.

Dla przeciwdziałania temu zjawisku zostanie zorganizowane nadzwyczajne spotkanie przedstawicieli Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców z przedstawicielami sekcji taksówkarzy NSZZ „Solidarność 80”. Dodatkowo do wszystkich prezesów korporacji taksówkarskich zostanie skierowane pismo informujące o tym, że zjawisko takie zagraża płynności świadczenia usług na rynku transportu taksówkarskiego i w związku z tym konieczne jest podjęcie odpowiednich działań zaradczych (np. dyżury czy harmonogramy pracy w godzinach szczytu komunikacyjnego), aby nie występowało ono w przyszłości.

Ponadto zasygnalizowany problem będzie każdorazowo przedmiotem obrad powołanego przez Prezydenta Miasta Krakowa Zespołu Roboczego *ds. realizacji wniosków środowiska krakowskich taksówkarzy i przewoźników osób*.

Przekazałem Pana wystąpienie do wyżej wymienionego zespołu z wnioskiem o zajęcie stanowiska. Ponadto zwróciłem się do Miejskiego Rzecznika Konsumentów o przygotowanie analiz i sformułowanie wniosków dotyczących możliwych działań usprawniających, zmierzających do zapewnienia stałej dostępności taksówek na terenie Gminy Miejskiej Kraków.



**2 ND. PREZYDENTA MIASTA**

**Elżbieta Koterba**  
**Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa**

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa