



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1495.2016

Kraków,

20 KWI. 2016

Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wdrażania „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018”, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 7 kwietnia 2016 r., uprzejmie informuję.

Jak wynika z *Mapy akustycznej Miasta Krakowa* problem związany z uciążliwościami hałasu drogowego dotyczy terenu prawie całego miasta, tj. rejonu większości głównych arterii komunikacyjnych. Przykładem mogą być ulice: Mogilska, Grzegorzewska, Bora-Komorowskiego, Zakopiańska, Dietla, Starowiślna, Kalwaryjska, Wielicka, al. Pokoju, Nowohucka czy też Aleje Trzech Wieszczów.

Z uwagi na szeroki zakres problemu hałasu drogowego oraz wysokie nakłady finansowe na realizację zadań ograniczających hałas drogowy, działania w Krakowie prowadzone są kompleksowo w oparciu o *Programy ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa*. Uchwałą nr LXXXIII/1093/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 października 2009 r. przyjęty został *Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2009-2013*. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. 2002 Nr 179 poz.1498) kolejność realizacji zadań programu jest ustalana w oparciu o wartość wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie. Należy zaznaczyć, iż w rejonie Alei Trzech Wieszczów, z uwagi na lokalizację zwartej zabudowy mieszkaniowej bezpośrednio przy pasie drogowym, nie ma możliwości zastosowania typowych metod ochrony przed hałasem komunikacyjnym (w strefie imisji) poprzez lokalizowanie urządzeń na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą, np.: ekranów akustycznych w postaci konstrukcji typu ściana, wałów (ekranów) ziemnych, kombinacji ekranu ziemnego z ekranem akustycznym, zabudowy niemieszkalnej mającej na celu ochronę budynków mieszkalnych, pasów zieleni izolacyjnej itp.

W związku z powyższym, w ramach ww. programu zostały podjęte następujące działania:

- wykonanie Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem na al. Krasińskiego na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Smoleńsk,
- wykonanie Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem na al. Słowackiego na odcinku od ul. Karmelickiej do ul. Długiej.

Ponadto na Alejach Trzech Wieszczów w celach ograniczenia między innymi uciążliwości akustycznych wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych w godzinach nocnych oraz pasy autobusowe mające na celu zachęcenie do korzystania z komunikacji zbiorowej.

Równocześnie informuję, że w *Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018* przyjętym uchwałą nr XCII/1379/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r. rejon al. Krasińskiego zaliczono (z uwagi na wartość wskaźnika M) do terenów, dla których w ramach strategii krótkoterminowej (lata 2014-2018) zaproponowano następujące działania: wymiana nawierzchni, egzekwowanie ograniczeń prędkości. W dniu 30 marca 2016 r. zostały zlecone prace remontowe polegające na wymianie nawierzchni na al. Krasińskiego na odcinku od ul. Dunin Wąsowicza do ul. Kościuszki. W ramach remontu zostaną wyregulowane także włazy kanałowe oraz kratki ściekowe. Termin realizacji przedmiotowego zadania to 31 maja 2016 r.

W kwestii dotyczącej uciążliwości powodowanych przez motocykle wyjaśniam, iż zasady ruchu na drogach publicznych oraz w strefach zamieszkania, warunki dopuszczenia pojazdów do tego ruchu reguluje ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.). Czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji (art. 129 ust. 1 ww. ustawy). W związku z powyższym, interwencje mieszkańców dotyczące tego typu uciążliwości kierowane są do Komendy Miejskiej Policji w Krakowie. Pismem WS-08.MS.6254.1.15.2015.MS z dnia 26 czerwca 2015 r. Wydział Kształtowania Środowiska UMK zwrócił się do Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o objęcie Alei Trzech Wieszców szczególnym nadzorem w tym zakresie.

z up. PREZYDENTA MIAST

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa