



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1369.2016

Kraków, 11 MAR. 2016

**Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zastrzeżeń do przebudowywanego skrzyżowania Ruczaj/Borek, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 26 lutego 2016 r., uprzejmie informuję.

Wyniesioną tarczę skrzyżowania na ww. terenie wprowadzono w ramach inwestycji drogowej, celem uspokojenia ruchu, z uwagi na dojście do szkoły integracyjnej zlokalizowanej przy ul. Strąkowej. W ramach przedmiotowej inwestycji została także poprawiona geometria skrzyżowania ulic: Miłkowskiego, Strąkowa, Turonia, jak również zapewnione zostały chodniki na całym jego obszarze. Zapewniono również dogodne warunki ruchu dla osób niepełnosprawnych.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) przejścia dla pieszych w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem.

Należy jednocześnie podkreślić, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 metrów. Ustęp 3 ww. artykułu stanowi, iż przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Zatem pieszy może przejść na przedmiotowym terenie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ponadto wyznaczenie przejść obliuguje pieszego do korzystania z wyznaczonego przejścia.

Należy zaznaczyć, że skrzyżowanie ulic: Miłkowskiego, Strąkowa, Turonia jest skrzyżowaniem z wyniesioną tarczą i kierowca musi ograniczyć prędkość na przedmiotowym terenie do 30 km/h.

Z uwagi na powyższe istniejąca organizacja ruchu jest prawidłowa i zapewnia odpowiednie połączenie ciągów pieszych oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu nr ZIKiT/S/101275/14/DZ/D-166/68966 skrzyżowanie ulic: Miłkowskiego, Strąkowa, Turonia zostało oznakowane znakiem poziomym P-25 „próg zwalniający”, który zostanie odnowiony przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przedmiotowe skrzyżowanie zostanie również oznaczone odpowiednimi znakami informującymi o wyniesionej tarczy skrzyżowania.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa