



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.852.2015

Kraków, 21 WRZ. 2015

**Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie skutków finansowych wprowadzenia dla rodziców posiadaczy karty 4+ biletów bezpłatnych, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 4 września 2015 r., uprzejmie informuję.

Uchwałą nr CIX/1646/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie *wprowadzenia i realizacji programu pn. Krakowska Karta Rodzinna 3+*, wprowadzono Krakowską Kartę Rodziną dla rodzin z co najmniej 3 dziećmi. Uchwała ta zastąpiła program Krakowskiej Karty Rodzinnej skierowany do rodzin z co najmniej 4 dziećmi i zgodnie z postanowieniami § 13, Karty 4+ wydane na podstawie dotychczasowych przepisów uprawniali do korzystania ze wszystkich uprawnień wynikających z realizacji Krakowskiej Karty Rodzinnej 3+, do czasu upływu terminu ich ważności. Biorąc pod uwagę fakt, że ostatecznie Karty 4+ wydano w lipcu 2014 r., na okres 1 roku, aktualnie nie ma ważnych Kart 4+ (obowiązuje wyłącznie Karta wydawana w ramach programu Krakowskiej Karty Rodzinnej 3+, która skierowana jest do rodzin z co najmniej 3 dziećmi).

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ostatnimi danymi Głównego Urzędu Statystycznego z 2011 r., w samym tylko Krakowie zamieszkuje 1070 rodzin z 4 i więcej dziećmi do lat 24 na utrzymaniu. Przyjmując, że są to rodziny pełne, do biletów bezpłatnych uprawnionych byłoby 2140 rodziców. Ponieważ przyznany np. miesięczny bilet bezpłatny jest równoważny z miesięcznym miejskim biletem sieciowym ważnym w I strefie biletowej, który kosztuje 89 zł, można przyjąć, że hipotetyczny koszt przyznanych uprawnień wynosi 190 460 zł w skali miesiąca. Nadmieniam, że mowa jest tutaj o hipotetycznej wartości przyznanych uprawnień, gdyż nieprzyznanie takich uprawnień nie będzie się przekładało na wpływ do budżetu Miasta Krakowa wyżej wyliczonej ze sprzedaży biletów, ponieważ prawdopodobnie nie wszyscy z rodziców korzystają z komunikacji miejskiej i wykupują bilety okresowe, trudno jednak określić ile jest takich osób z uwagi na brak danych.

Należy jednocześnie podkreślić, że przedstawiona wyżej symulacja jest niepełna, uwzględnia bowiem jedynie rodziny 4+ zamieszkałe w Mieście Krakowie.

Ponieważ Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienia międzygminne z 15 gminami ościennymi i przejęła zadania organizatora transportu publicznego w tych gminach, a Rada Miasta Krakowa stanowi ceny biletów i określa uprawnienia do ulg dla całego obszaru objętego porozumieniami, uprawnienia do bezpłatnych przejazdów powinny także objąć rodziców z rodzin 4+ zamieszkałych na obszarze tych 15 gmin. Z uwagi na fakt, że Gmina Kraków nie posiada informacji na temat ilości takich rodzin w ościennych gminach, nie można w pełni określić skutków finansowych wprowadzenia tego rodzaju rozwiązania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa