



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2116/08

Kraków, 23. 10. 2008

Pan
Bogusław Kośmider
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zakupów radarów dla Straży Miejskiej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 7 października 2008 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z uprawnieniami wynikającymi z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) strażnicy straży gminnych (miejskich) są uprawnieni do wykonywania kontroli ruchu drogowego m.in. wobec kierującego pojazdem naruszającego przepisy ruchu drogowego, w przypadku ujawnienia i zarejestrowania czynu przy użyciu urządzeń działających samoczynnie, czyli przy użyciu tzw. fotoradarów.

Wyposażenie Straży Miejskiej w takie urządzenia wiąże się z poniesieniem znacznych kosztów i nakładów finansowych. Koszty zakupu jednego urządzenia rejestrującego średniej klasy kształtują się w granicach 100–150 tys. zł. Jednak oprócz kwestii poniesienia takich kosztów istotniejsze jest dalsze postępowanie z wykonanymi zdjęciami - należy ustalić właściciela pojazdu oraz sprawcę wykroczenia (wielokrotnie są to dwie różne osoby). Zakończeniem tych czynności jest ewentualne nałożenie grzywny przez strażnika. Na wykonanie wszystkich tych czynności strażnikowi pozostaje 30 dni od dnia zarejestrowania wykroczenia (wykonania zdjęcia). W większości przypadków taki termin nie jest możliwy do zachowania, co wiąże się z koniecznością kierowania wniosku o ukaranie do sądu. Wszystkie wspomniane czynności muszą być wykonane przez strażnika, co jest związane m.in. z zagadnieniem ochrony danych osobowych oraz z procedurą postępowania w sprawach o wykroczenia. Problemem jest również brak możliwości udzielania pomocy prawnej przez inne straże w przypadkach sprawców wykroczeń zamieszkałych poza Krakowem i najbliższą okolicą.

Straż Miejska Miasta Krakowa w ramach prowadzonych działań związanych z kontrolą przestrzegania przez kierujących przepisów ruchu drogowego nie planuje w 2008 r. i 2009 r. zakupu i użytkowania fotoradarów. Wyposażenie Straży Miejskiej w takie urządzenia wymagałoby także zatrudnienia i przeszkolenia do ich obsługi odpowiedniej liczby strażników. Dokonanie niezbędnych zmian w planach wydatków jednostka rozważy w przyszłym roku.

Uprzejmie informuję, że Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie posiada urządzenia stacjonarne służące do pomiaru prędkości, pracujące w zalegalizowanych masztach radarowych (fotoradar analogowy GATSO oraz fotoradar cyfrowy ZURAD) oraz urządzenia przenośne (RAPID-1). Urządzenia stacjonarne wymagają zainstalowania na stałe i zalegalizowania specjalnych masztów radarowych wyposażonych w zasilanie sieciowe oraz umożliwiających łatwy dostęp i konserwację. Od osób prowadzących obsługę fotoradarów wymagana jest specjalistyczna wiedza oraz znajomość pracy tych urządzeń. Miejsca ustawienia fotoradarów oznakowane są znakami informacyjno-ostrzegawczymi, a zastosowanie urządzeń ma w założeniu działać prewencyjnie na uczestników ruchu drogowego. Radary przenośne wykorzystywane są przez zmotoryzowane patrole Sekcji Ruchu Drogowego KMP w Krakowie. Do pracy tych urządzeń wymagane jest zasilanie z samochodowego źródła zasilania oraz podstawowa znajomość obsługi. Radarowe mierniki prędkości podlegają corocznej legalizacji w wyznaczonych punktach na terenie kraju. Urządzenia te charakteryzują się wysoką dokładnością pomiarów i są stosunkowo bezawaryjne, wymagają jednak ostrożnej obsługi ze względu na wysokie koszty ewentualnej naprawy.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Komenda Miejska Policji
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a