



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2108/08

Kraków, 15. PAZ. 2008

Pan
Bogusław Kośmider
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację sprawie wykorzystania przystanku PKP na Klinach, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 6 października 2008 r., uprzejmie informuję:

Przystanek PKP na Klinach zlokalizowany był w miejscu rozgałęzienia linii kolejowej Kraków Płaszów – Oświęcim oraz nieistniejącej już linii kolejowej Opatkowice – Kraków Kobierzyn. Przystanek „Opatkowice” w zmienionej lokalizacji - przesunięty o ok. 600 m w kierunku wschodnim – jest rozważany do uwzględnienia na etapie planistycznym, jako element systemu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA).

W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa przyjętym uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. istnieje (plansza K-3) zapis o lokalizacji przystanku „Opatkowice”, jak również parkingu Park & Ride w jego sąsiedztwie.

Informuję uprzejmie, że w planach inwestycyjnych na najbliższe lata budowa tego przystanku nie była rozpatrywana. Projekt pn. „Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej” zgłoszony wspólnie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o., Urząd Miasta Krakowa oraz Urząd Miasta i Gminy Wieliczka, który zakłada m.in. modernizację linii kolejowej Kraków Płaszów – Oświęcim wraz z przystankami na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Swoszowice nie przewiduje realizacji tego przystanku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Infrastruktury Miasta
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski