



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

OR-05.0057-2094/08

Kraków, 22 PAZ 2008

Pan
Bogusław Kośmider
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy ul. Nowoobozowej, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 1 października 2008 r., uprzejmie informuję:

Dla opracowanej w 2005 r. dokumentacji projektowej budowy ul. Nowoobozowej na odcinku od ul. Żywieckiej do ul. Karabuły, ze względu na brak prawa do dysponowania terenem nie było możliwe uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zarząd Dróg i Transportu (prowadzący wówczas zadanie) zgłosił wniosek o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na 2008 rok budowy ulicy Nowoobozowej na odcinku od ul. Żywieckiej do ul. Karabuły o długości 561 metrów (w zakresie aktualizacji dokumentacji projektowej oraz realizacji zadania). Wartość budowy określona na podstawie kosztorysu inwestorskiego wynosiła 7 724 212 zł. Jednakże z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków środki finansowe na realizację powyższej inwestycji nie zostały ujęte w budżecie Miasta Krakowa.

Krakowski Zarząd Komunalny, który przejął ww. zadanie, zgłosił wniosek o zabezpieczenie w budżecie Miasta Krakowa na 2009 rok kwoty w wysokości 12 050 000 zł dla inwestycji pn. „Budowa ul. Nowoobozowej” w zakresie:

- aktualizacji dokumentacji projektowej budowy ul. Nowoobozowej na odcinku od skrzyżowania ulic Żywieckiej, Burgundzkiej, Nowoobozowej do ul. Karabuły,
- uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę,
- budowy ul. Nowoobozowej na odcinku od skrzyżowania ulic Żywieckiej, Burgundzkiej, Nowoobozowej do ul. Karabuły,
- budowy nowego odcinka ul. Żywieckiej na przedłużeniu ul. Nowoobozowej od skrzyżowania ulic Żywieckiej, Burgundzkiej, Nowoobozowej do ul. Zawitej.

Informuję uprzejmie, iż odcinki ul. Nowoobozowej są ujęte także w innych zadaniach inwestycyjnych:

- odcinek wchodzący w zakres węzła z Trasą Łagiewnicką (w ramach zadania pn. „Budowa Trasy Łagiewnickiej”),
- wlot ul. Nowoobozowej do skrzyżowania Kapelanka – Brożka – Grota-Roweckiego (w ramach zadania pn. Budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z rozbudową ciągu ulic Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego, Bunscha).

Rozwiązania projektowe dotyczące budowy pozostałych odcinków ul. Nowoobozowej, tj. od ul. Karabuły do Potoku Młynny Kobierzyński, od Potoku Młynny Kobierzyński do skrzyżowania z ul. Podhalańską i od ul. Strąkowej do granicy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Obszaru Zakrzówka zostały zlecone przez innych inwestorów (w ramach inwestycji niedrogowych), w związku z czym Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu nimi nie dysponuje.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a