



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1667/08

19. 05. 2008

Kraków,

Pan
Bogusław Kośmider
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie oznakowania przejścia w rejonie ulic Bałuckiego i Dębowej, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 6 maja 2008 r., uprzejmie informuję:

Wykonanie oznakowania poziomego w postaci znaków P-10 nie stanowi dużego wydatku, jednakże wyznaczenie przejścia dla pieszych wymaga spełnienia warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), tj. sporządzenia projektu organizacji ruchu oraz zatwierdzenia go przez zarządzającego ruchem, a dopiero w następnej kolejności możliwe jest wykonanie oznakowania przejścia.

Zgodnie z zasadami lokalizowania przejść dla pieszych określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) „przejścia w miastach należy wyznaczać przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych”. Ponadto zgodnie z art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r.: Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) „przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone na tym skrzyżowaniu. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.”

Uprzejmie informuję, że w okresie ostatnich 5 lat w rejonie ulic Bałuckiego i Dębowej odnotowano 2 kolizje, w których nie uczestniczyli piesi (kolizje miały miejsce przy

skrzyżowaniu ulic Szwedzkiej i Dębowej). Z uwagi na te uwarunkowania oraz niewielkie natężenia ruchu pojazdów na powyższych ulicach, wnioskowane przez Pana Radnego miejsce nie kwalifikuje się do wyznaczenia przejścia dla pieszych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Komunalny
3. Zarząd Dróg i Transportu
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a