



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-866/07

Kraków, **10. 09. 2007**

Pan

Bogusław Kośmider

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy ulicy Konopnickiej w Krakowie, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 27 sierpnia 2007 r., uprzejmie informuję:

W dniu 10 sierpnia 2007 r. została podpisana umowa z Budostalem-5 S.A. na wykonanie przebudowy ul. Konopnickiej w Krakowie na odcinku od ronda Grunwaldzkiego do mostu Dębnickiego. Termin realizacji umowy został określony na dzień 31 października 2007 r.

Przebudowa powyższej ulicy polega na wymianie złego stanu nawierzchni oraz wydzieleniu pasa dla komunikacji zbiorowej na jednym kierunku, tj. od ronda Grunwaldzkiego do zatoki autobusowej przed mostem Dębnickim. Z uwagi na fakt, że przebudowa ulicy odbywa się wyłącznie w istniejącym pasie drogowym, na kierunku od mostu Dębnickiego do ronda Grunwaldzkiego, nie ma możliwości wydzielenia pasa dla komunikacji zbiorowej ze względu na brak terenu.

Wykonana przebudowa ulicy wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu, a to skutkuje mniejszą emisją zanieczyszczeń do powietrza. Na tym etapie nie ma możliwości wykonania ekranów akustycznych, ponieważ projekt nie obejmował budowy ekranów akustycznych.

W sprawie ewentualnego montażu ekranów akustycznych Krakowski Zarząd Dróg wystąpił do Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego Oddział Ochrony Zabytków, Miejskiego Konserwatora Zabytków UMK o wydanie opinii, czy na ul. Konopnickiej można projektować i realizować ekrany. Aktualnie Zarząd Dróg i Transportu oczekuje na odpowiedź w tej sprawie. W przypadku opinii pozytywnej konieczne będzie rozwiązanie problemu braku terenu pod budowę ekranów.

Informuję uprzejmie, że nie ma możliwości wprowadzenia zakazu przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Konopnicką, bowiem ulica ta stanowi element podstawowego układu drogowego o znaczeniu międzydzielnicowym. Według przeprowadzonych pomiarów natężenia ruchu kołowego, obciążenie ruchem ciężarowym w przekroju ul. Konopnickiej w godzinie szczytu popołudniowego wynosi 50 pojazdów, co stanowi 1% ogółu pojazdów. Występujący ruch ciężarowy związany jest głównie z obsługą lokalnych obiektów handlowych i usługowych.

Ewentualne spotkanie z mieszkańcami rejonu przebudowywanego odcinka ulicy Konopnickiej będzie możliwe po uzyskaniu opinii od Miejskiego Konserwatora Zabytków dotyczącej możliwości montażu ekranów akustycznych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a