



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

13. 07. 2007

OR-05.0057-752-07

Kraków.

Pan
Bogusław Kośmider
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ruchu samochodowego na ul. Gwiaździstej w związku z realizowaną inwestycją, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 2 lipca 2007 r., uprzejmie informuję:

Obowiązujące zezwolenie na wjazd samochodów ciężarowych na ulicę Gwiaździstą zostało wydane przez Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie w dniu 25 czerwca 2007 r. w związku z decyzją nr 2415/06 Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę.

Ad 1.

Zorganizowanie dojazdu samochodów ciężarowych na teren budowy po płytach od ul. Kobierzyńskiej jest niemożliwe z uwagi na fakt, iż pomiędzy tą ulicą, a placem budowy znajdują się działki prywatne.

Ad 2.

Obowiązek mycia kół pojazdów przed opuszczeniem placu budowy oraz obowiązek bieżącego sprzątania nawierzchni ulicy nakłada na inwestora ww. zezwolenie wydane przez Krakowski Zarząd Komunalny. Jednostka dokonuje bieżących kontroli stanu nawierzchni w tym zakresie.

Ad 3.

Aktualnie na podstawie wydanego powyższego zezwolenia, ruch samochodów ciężarowych może się odbywać od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 18:00 i w soboty w godzinach od 7:00 do 14:00. W okresie od 1 czerwca 2007 r. do 30 września 2007 r. zezwolenie na przejazd w soboty obejmuje samochody ciężarowe o tonażu do 16 ton. Krakowski Zarząd Komunalny rozważy możliwość ograniczenia godzin przejazdu, zgodnie z sugestią zawartą w interpelacji Pana Radnego.

Ad 4.

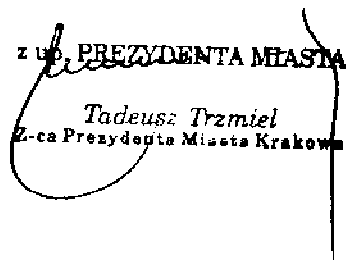
Przepisy ruchu drogowego nie przewidują ograniczenia prędkości do 15 km/h na drogach publicznych. Najmniejsze stosowane ograniczenie to 20 km/h, którego wprowadzenie jest możliwe w strefie zamieszkania. Takie ograniczenie byłoby skuteczne względem wszystkich użytkowników drogi. KZK dokona analizy zasadności jego ewentualnego wprowadzenia.

Ad 5.

Nie ma prawnej możliwości narzucenia inwestorowi obowiązku opuszczania przez pojazdy placu budowy znajdującego się na prywatnej działce. Ponadto prędkość z jaką pojazdy budowy wjeżdżają na ulicę Gwiazdzistą zależy od warunków na drodze. Pojazd włączający się do ruchu winien jest ustąpić pierwszeństwa wszystkim pojazdom i uczestnikom ruchu znajdującym się na drodze, co wiąże się często z oczekiwaniem na możliwość przejazdu.

Ad 6.

Najmniejsze dostępne na rynku betoniarki mają masę 24 ton, wobec czego bezzasadnym byłoby wprowadzenie proponowanego w interpelacji ograniczenia tonażu.

z UD. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmieł
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Michał Gołąbek, Radny Dzielnicy VIII Miasta Krakowa
3. Krakowski Zarząd Komunalny
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a