



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-617/07

Kraków,

24 05 2007

Pan
Bogusław Kośmider
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie udrożnienia ruchu w rejonie giełdy staroci wokół Hali Targowej na Grzegórkach, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 11 czerwca 2007 r., uprzejmie informuję:

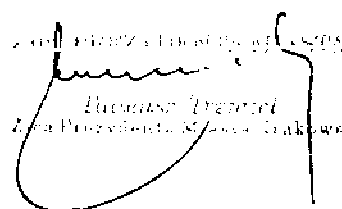
Giełda odbywająca się w każdą niedzielę w rejonie Hali Targowej, tzw. „giełda staroci”, organizowana jest przez Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Unitarg” Sp. z o.o., na targowisku o tej samej nazwie. Targowisko „Unitarg” jest miejskim placem targowym, dzierżawionym przez Spółkę, która nim administruje. Dzierżawą objęta jest także ulica okalająca targowisko. W związku z tym nie jest ona drogą publiczną w myśl ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), ale stanowi drogę wewnętrzną targowiska, którą zgodnie z art. 8 ust. 2 tej ustawy zarządza zarządca terenu (w tym przypadku jego dzierżawca), odpowiadając za jej utrzymanie i oznakowanie.

Funkcjonowanie niedzielnej „giełdy staroci” jest uregulowane regulaminem targowiska „Unitarg”, stanowiącym załącznik nr 3 do uchwały Nr XCIV/889/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2001 r. W myśl regulaminu, w każdą niedzielę na terenie targowiska odbywa się giełda, w trakcie której mogą być sprzedawane książki, starocie, przedmioty numizmatyczne, filatelistyczne oraz inne artykuły kolekcjonerskie.

Na podstawie § 5 ust. 5 obowiązującej umowy dzierżawy targowiska jego administrator ma prawo w czasie trwania niedzielnej „giełdy staroci” wykorzystywać część drogi wewnętrznej targowiska do celów handlowych. Nie jest to sprzeczne z obowiązującymi przepisami prawa, ponieważ zgodnie z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) zastosowanie przepisów tej ustawy w odniesieniu do ruchu odbywającego się poza drogami publicznymi może nastąpić, jeżeli jest to konieczne dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa uczestników tego ruchu. Jednocześnie § 1 ust. 4 regulaminu targowiska zobowiązuje administratora do zorganizowania w czasie trwania giełdy możliwości przejazdu pojazdów: pogotowia, straży pożarnej i policji. Ponieważ żadna z tych służb nie sygnalizowała utrudnień ani tym bardziej braku możliwości przejazdu drogą wewnętrzną targowiska w czasie funkcjonowania giełdy, stanowi to podstawę do uznania, iż administrator targowiska wywiązuje się z tego zobowiązania.

Sposób wykorzystania drogi wewnętrznej targowiska w czasie trwania niedzielnych „giełd staroci” został uzgodniony ze Strażą Miejską Miasta Krakowa w 2001 r. Organizacja ruchu zabezpiecza możliwość przejazdu i postojów samochodów służb porządkowych, pogotowia, straży pożarnej i policji oraz wskazuje alternatywny dojazd tych służb od ulic Grzegórzeckiej, Siedleckiego i Metalowców. Straż Miejska dokona analizy funkcjonalności tego rozwiązania w aktualnych warunkach oraz będzie nadal kontrolować realizację uzgodnień.

Informuję uprzejmie, iż ulice położone w najbliższym sąsiedztwie targowiska, którymi odbywa się ruch pojazdów zarówno mieszkańców jak i użytkowników placu, są stale patrolowane przez strażników miejskich w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Podejmowane są interwencje wobec kierujących pojazdami, którzy nie stosują się do przepisów. W wyniku otrzymanych zgłoszeń, w okresie od maja 2006 r. do czerwca 2007 r. podjęto interwencje wobec 102 takich kierujących. W ich wyniku nałożono 31 mandatów karnych, udzielono 45 pouczeń, skierowano 2 wnioski o ukaranie do Sądu Grodzkiego, odholowano 2 pojazdy, założono 22 urządzenia blokujące koła pojazdów.


Adam Pruszyński
Zastępca Przewodniczącego Zarządu Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Spraw Administracyjnych
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Komenda Miejska Policji
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a