



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1836.2016

Kraków, 09 WRZ. 2016

Pani
Anna Szybist
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie uregulowania prawnego statusu pojazdów Segway, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 19 sierpnia 2016 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z opinią Komendy Miejskiej Policji w Krakowie urządzenie typu Segway nie mieści się w definicji „pojazd” określonej przez ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.). Urządzenie to służy jako środek transportu, jednakże obecnie brak właściwych umocowań prawnych wynikających z warunków technicznych, przepisów homologacyjnych, dyrektyw Komisji Europejskiej oraz szczegółowych zasad korzystania z tego rodzaju urządzeń. Opinię tę podzieli Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców UMK, który potwierdza, iż Segway nie jest przypisany do żadnej kategorii opisanej w przepisach rejestracyjnych oraz w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 627) - opinia w załączniku. Również przepisy prawa lokalnego, w tym regulaminy parków nie zawierają obecnie zakazów i ograniczeń dotyczących poruszania się tego typu urządzeniami.

Potwierdzeniem tego jest stanowisko Sądu Rejonowego dla Krakowa-Śródmieścia, który zwrócił skierowane przez Straż Miejską Miasta Krakowa wnioski o ukaranie właścicieli Segwayów za popełnienie wykroczenia polegającego na dopuszczeniu ich do jazdy pomimo braku wymaganych dokumentów stwierdzających dopuszczenie pojazdu do ruchu. Sąd wskazał na brak przepisów, na podstawie których w stosunku do pojazdów typu Segway wymagane byłoby uzyskanie dokumentu stwierdzającego dopuszczenie tego pojazdu do ruchu.

Wobec braku uregulowań prawnych jakiejkolwiek próby ograniczenia poruszania się ww. urządzeń (np. na Rynku Głównym) w trybie zmiany organizacji ruchu, czy zmiany przepisów prawa lokalnego okażą się martwym zapisem, a służby porządkowe (Policja, Straż Miejska Miasta Krakowa) i tak nie będą mieć podstaw do podejmowania jakichkolwiek działań prawnych (mandatowych, karnych itp.) wobec poruszających się urządzeniami typu Segway.

Straż Miejska Miasta Krakowa mając na uwadze przedstawiony powyżej problem wystąpiła 2 września 2016 r. do Krajowej Rady Komendantów Straży Miejskich i Gminnych w celu zebrania informacji o występujących problemach związanych z użytkowaniem wspomnianych urządzeń, a po uzyskaniu informacji i analizie zebranych materiałów za pośrednictwem ww. Rady przedstawi wspomnianą kwestię na posiedzeniu jednej z komisji Związku Miast Polskich lub też zwróci się bezpośrednio do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa celem podjęcia działań zmierzających do wszczęcia prac legislacyjnych, dążących do uregulowania kwestii homologacji i zasad korzystania z urządzeń typu Segway.

Niezależnie od powyższego zobowiązałem Komendanta Straży Miejskiej Miasta Krakowa do wypracowania stanowiska umożliwiającego podjęcie działań w aktualnym stanie prawnym, które zapobiegą ewentualnym naruszeniom zasad bezpieczeństwa przez opisane pojazdy.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców
5. Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego
6. Wydział Spraw Administracyjnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa