

Pani
Anna Szybist
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie zmian częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 16 lipca 2015 r., uprzejmie informuję:

W miesiącach wakacyjnych (lipiec – sierpień) uczniowie nie uczęszczają do szkół, studenci na uczelnie, a część mieszkańców Krakowa udaje się na urlopy. W okresie tym liczba pasażerów korzystających z Komunikacji Miejskiej w Krakowie, jest znacznie mniejsza niż w roku szkolnym, a środki finansowe przeznaczone przez Radę Miasta Krakowa na komunikację miejską nie pozwalają na utrzymywanie w okresach zmniejszonego zapotrzebowania na przewozy takiej samej liczby kursów poszczególnych linii, co w roku szkolnym. W związku z powyższym wprowadzane są ograniczenia w funkcjonowaniu transportu zbiorowego na terenie Krakowa.

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego na uczelnie wyższe w Krakowie uczęszcza ok. 200 000 studentów. Liczba uczniów szkół ponadgimnazjalnych (zdecydowana większość z nich korzysta w ciągu roku z komunikacji miejskiej w Krakowie) wynosi ok. 32 000. Liczba pracujących mieszkańców Krakowa wynosi ok. 390 000. Na podstawie wieloletnich obserwacji i z uwagi na fakt, że zdecydowana część studentów i osób uczących się w wakacje nie korzysta regularnie z komunikacji miejskiej w Krakowie oraz większość osób pracujących właśnie w ciągu wakacji udaje się na urlopy, zakłada się, że w okresie tym z komunikacji miejskiej korzysta ok. 30% mniej pasażerów. Praca przewozowa natomiast wykonywana przez autobusy i tramwaje w Krakowie w miesiącach wakacyjnych jest mniejsza o ok. 10–15% niż w roku szkolnym.

Realizując zadanie własne gminy określone w art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym dotyczące zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, organizator Komunikacji Miejskiej i aglomeracyjnej, jakim jest Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zobowiązany jest do racjonalnego wydatkowania ograniczonych środków finansowych przeznaczonych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa zgodnie z ustawą z dnia 17 grudnia 2004 r. o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych.

Biorąc pod uwagę niedogodności związane z ograniczeniami oferty na trasie do Małego Płaszowa, ZIKiT od 6 lipca br. polecił kierować na wybrane kursy linii nr 20 tabor o zwiększonej pojemności, a od 13 lipca br. zwiększyć liczbę kursów wykonywanych w godzinach porannych. Niemniej jednak, dla zweryfikowania opisanej w interpelacji Pani Radnej sytuacji, pracownicy ZIKiT przeprowadzą obserwację i w razie stwierdzenia utrudnień w podróżowaniu zostaną podjęte stosowne działania. Wydłużenie trasy linii nr 20 wynikające z przebudowy ul. Dunajewskiego i Basztowej nie dotyczy odcinka Mały Płaszów – Dworzec Główny, gdzie czas przejazdu pozostaje bez zmian.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa