



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 2018 -02- 08

OR-03.0003.3399.2018

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie znaku zakazu wjazdu z ul. Paderewskiego na pl. Matejki, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 19 stycznia 2018 r., uprzejmie informuję:

Z uwagi na fakt, iż w „Strefie ograniczonego ruchu” prowadzona jest działalność gospodarcza, nie można całkowicie zakazać wjazdu na jej obszar pojazdom innych użytkowników ruchu, niż mieszkańcy. Dlatego też wprowadzono odstępstwa o charakterze przedmiotowym, opisane poniżej na podstawie tabliczki dopuszczeniowej do znaku B-1 „zakaz ruchu” wskazanego w przedmiotowej interpelacji, ustawionego w ciągu ul. Paderewskiego.

Treść tabliczki: „**Nie dotyczy pojazdów**”:

- **„Mieszkańców (abon. postoj. mieszk. P1 I, P1 II, P1 III, P1 IV, P1B, E)”**
Z uwagi na fakt, iż z ciągu ul. Paderewskiego poprzez pl. Matejki wjeżdża się na obszar pierwszej obwodnicy, koniecznym jest dopuszczenie do przejazdu wszystkich pojazdów mieszkańców, posiadających abonamenty P1, którzy na dalszym odcinku rozjadą się do swoich podstref. Ustawione dalej oznakowanie zabrania nieuprawnionym wjazdu do danej podstrefy.
- **„w godzinach 18-10 i 13-14 wyłącznie dla i na czas wykon. czyn. ładunkowych oraz obsługi technicznej”**
Są to tzw. godziny zaopatrzeniowe, w trakcie których na teren strefy wjeżdżają pojazdy zaopatrzenia oraz obsługi technicznej podmiotów prowadzących działalność gospodarczą (sklepów, hoteli itp.). Dopuszczenie to jest niezbędne do prowadzenia ww. działalności gospodarczej, istotnej również dla mieszkańców przedmiotowej podstrefy.
- **„z siln. elektr. bez przyczep, rowerów, dorożek konnych, taxi, CC, CD”**
Pojazdy ekologiczne, napędzane silnikami elektrycznymi, które nie posiadają dodatkowych zezwoleń, dopuszczone są jedynie do przejazdu przez pierwszą obwodnicę, natomiast w głąb strefy P1 I nie mają już one prawa wjazdu. Dopuszczenie do przejazdu pojazdów korpusu konsularnego i dyplomatycznego, związane jest z funkcjonowaniem na terenie „Strefy ograniczonego ruchu” placówek dyplomatycznych.

- „**służb specjalnych, służb miejskich, oznak. Pomocy medycz.**”
Jest to oczywiste i niepodlegające dyskusji dopuszczenie służb odpowiedzialnych za ogólne bezpieczeństwo, niosących pomoc.
- „**dojeżdżających na teren posesji lub garażu**”
Pojazdy wjeżdżające na teren strefy ograniczonego ruchu, nie blokujące zlokalizowanych na jej obszarze miejsc postojowych dopuszcza się, ponieważ wjeżdżają one na teren prywatny (np. wewnątrz kamienicy) lub dzierżawiony i stanowi to konieczność zapewnienia dojazdu do własności.
- „**KMK, motocykle**”
Komunikacja Miejska Krakowa oraz motocykle dopuszczone są do ruchu po obszarze pierwszej obwodnicy, natomiast w głąb podstrefy P1 I występują ograniczenia.
- „**z pocztą, konwoj. pieniądze do banków**”
Ze względu na różne pory obsługi placówek pocztowych i bankowych dojazd jest możliwy całodobowo, co ma również związek z koniecznością zapewnienia właściwej ochrony transportów i pieniędzy.
- „**gości z rezerwacją na dojazd do hoteli**”
Podstawą wjazdu, wymaganą przez Straż Miejską oraz Policję, jest rezerwacja na pobyt w danej lokalizacji. Nie wystarczy podane za przykład w treści zgłoszonej przez Pana Radnego interpelacji, ustne zapewnienie, iż dana osoba posiada rezerwację. Dopuszczenie to jest niezbędne do poprawnego funkcjonowania placówek hotelowych zlokalizowanych na terenie strefy ograniczonego ruchu.
- „**z zezwoleniem zarządu drogi**”
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wydaje przedmiotowe zezwolenia na podstawie wniosków zawierających wymagane dokumenty.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa