



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3920/10

Kraków, 18. 08. 2010

**Pani
Agata Tatara
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie północnej obwodnicy Krakowa, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 30 lipca 2010 r., uprzejmie informuję:

— Zgodnie z umową podpisaną w dniu 14 maja 2008 r. pomiędzy Województwem Małopolskim a Gminą Miejską Kraków w sprawie współpracy dla opracowania koncepcji programowo-przestrzennej północnej obwodnicy Krakowa:

- a) jednostką realizującą zadanie jest Urząd Marszałkowski,
- b) zostały opracowane trzy warianty budowy północnej obwodnicy Krakowa; aktualnie trwa odbiór dokumentacji; Gmina Miejska Kraków ma pokryć 50 % wartości zamówienia,
- c) w dniu 30 marca 2010 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Urząd Marszałkowski wystąpił do GDDKiA o potwierdzenie, że będzie on zarządcą nowej drogi; sprawa jest procedowana przy udziale Pana Cezarego Grabarczyka, Ministra Infrastruktury i Pana Lecha Witeckiego, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- d) ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), została zmieniona w dniu 21 maja 2010 r. (zmiana obowiązuje od 20 lipca 2010 r.) i zgodnie z jej treścią zobowiązuje się organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach do przeniesienia decyzji na rzecz innego podmiotu przyjmującego warunki zawarte w decyzji (za zgodą strony, która była pierwotnym adresatem).

W związku z powyższym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, która zostanie wydana dla Urzędu Marszałkowskiego, będzie mogła być wykorzystana w pełnym zakresie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wraz z pozostałymi materiałami przygotowanymi przez Urząd Marszałkowski i Gminę Miejską Kraków.

— Koncepcja programowo – przestrzenna północnej obwodnicy Krakowa (POK) została opracowana dla drogi kategorii krajowej, klasy S – ekspresowej. Przyjęta klasa drogi dla koncepcji POK została obszernie uzasadniona przy pomocy komputerowych analiz ruchu,

które wykonała firma Altrans. Uzasadnienie funkcjonalne klasy S wynika ze znaczenia POK w układzie drogowym dla realizacji skróconego powiązania drogi ekspresowej S 7 w kierunku Warszawy z autostradą A 4 w kierunku Wrocławia. Z tego powodu możliwe jest wpisanie POK do układu dróg ekspresowych po jej wybudowaniu.

POK w klasie drogi ekspresowej może być również odcinkiem ciągu dróg krajowych klasy GP – drogi nr 79 o czym świadczą liczne przykłady w Polsce.

Natomiast podniesienie drogi nr 79 do klasy S, na odcinkach poza IV obwodnicą, jest aktualnie bardzo trudne z następujących powodów:

- a) obowiązujące Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa oraz jego aktualizacja nie przewidują klasy S dla zewnętrznych (wylotowych z miasta) odcinków drogi nr 79 (IV obwodnica jest projektowana w klasie A i S),
- b) dotychczasowe plany zagospodarowania przestrzennego kraju oraz Województwa Małopolskiego nie przewidują klasy S dla drogi nr 79,
- c) istniejąca droga nr 79 wymagałaby przebudowy polegającej na realizacji dróg serwisowych lub budowie nowych odcinków drogi ekspresowej przebiegających przez tereny niezabudowane mimo braku rezerw terenowych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gmin.

— Wskazane przez Panią Radną lub podobne, bliżej nieokreślone, niebezpieczeństwa związane z procedurą przygotowania realizacji inwestycji drogowych występują bardzo często, również w przypadku POK. Ich minimalizacja odbywa się poprzez prowadzenie zadań inwestycyjnych przez doświadczonych inżynierów o wysokich kwalifikacjach zawodowych dotyczących różnych specjalności, współpracujących z wieloma jednostkami organizacyjnymi występującymi w procesie przygotowania realizacji.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Małachowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Strategicznych
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a