



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2034/08

Kraków,

03. 10. 2008

**Pani  
Agata Tatara  
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie sygnalizacji dźwiękowej na przejeździe kolejowym w ciągu ul. Łokietka, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 12 września 2008 r., uprzejmie informuję:

Analiza wyników pomiarów akustycznych wykonana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska na przełomie lutego i marca 2008 r. wykazała, iż przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu określonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826) na przejeździe kolejowym w ciągu ul. Łokietka (Tonie) spowodowane jest długością trwania tego sygnału, a nie częstotliwością jego używania. Podczas wizji lokalnej w dniu 2 czerwca 2008 r. z udziałem przedstawicieli Policji, Zarządu Dróg i Transportu oraz PKP stwierdzono, że sygnał dźwiękowy rozpoczyna się z chwilą zapoczątkowania opuszczania rogatek i trwa po całkowitym opuszczeniu rogatek gdy przejazd jest już całkowicie zamknięty dla ruchu drogowego.

Wobec powyższego ZDiT zaproponował, aby PKP tak zaprogramowało sygnał dźwiękowy, aby był on emitowany tylko w czasie opuszczania rogatek. Po opuszczeniu rogatek od momentu całkowitego zamknięcia przejazdu sygnał powinien być wyłączony. Skrócenie czasu trwania sygnału dźwiękowego spowoduje dotrzymanie standardów jakości środowiska przy zapewnieniu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu. Z uwagi na fakt, że techniczna zmiana tego rozwiązania (ingerencja) spowodowałaby unieważnienie Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji PKP negatywnie odniosły się do powyższej propozycji.

Uprzejmie informuję, iż w sprawie całkowitej likwidacji sygnału dźwiękowego ZDiT jako jednostka zarządzająca ruchem w Krakowie pismem z dnia 2 lipca 2008 r. wyraził opinię negatywną, ponieważ sygnał dźwiękowy na przejeździe kolejowym jest jednym z elementów bezpieczeństwa w ruchu drogowym zarówno samochodowym jak i pieszym również dla osób niewidzących oraz niedowidzących.

W związku z przedstawionymi powyżej uwarunkowaniami, jednostka będzie kontynuować uzgodnienia z PKP w tej sprawie oraz przeanalizuje zasadność i możliwość ulokowania w rejonie tego przejazdu kolejowego ekranów akustycznych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a