



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

11 CZE. 2018

OR-03.0003.3853.2018

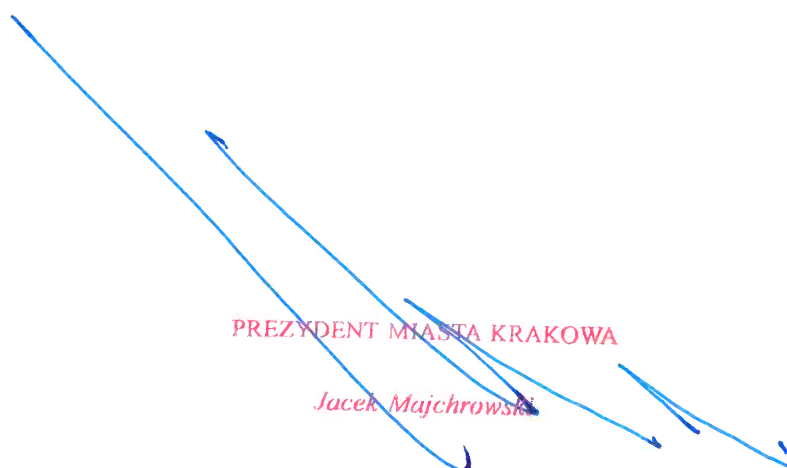
Kraków,

**Pan
Adam Migdał
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zamontowania zielonej strzałki prawoskrętu na sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kościuszkowców i Zakopiańskiej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 29 maja 2018 r., uprzejmie informuję, że z uwagi na wcześniejszy sposób funkcjonowania przedmiotowego skrzyżowania (sygnalizacja przejazdowa) zastosowanie sygnału „zielonej strzałki” było przedmiotem analiz, jednak zrezygnowano z wprowadzenia tego rozwiązania ze względu na brak możliwości zastosowania sygnalizacji warunkowej w trybie bezkolizyjnym.

Bezkolizyjna praca sygnalizacji warunkowej („zielonej strzałki”) w tym przypadku jest wymagana ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w związku z przejazdem przez torowisko oraz podniesioną prędkością pojazdów poruszających się w ciągu ul. Zakopiańskiej. W bazie zdarzeń drogowych (dane przekazywane przez Komendę Miejską Policji) odnotowano stałą tendencję wzrostową liczby kolizji pojazdów wyjeżdżających z ul. Kościuszkowców z pojazdami komunikacji zbiorowej, a także zdarzeń z udziałem ww. pojazdów, w wyniku których dochodziło do wystąpienia obrażeń ciała u podróżujących. W przypadku sterowania wspomnianym sygnałem, kolizyjnie do ruchu poprzecznego, zachodziły sytuacje (oprócz kolizji), w których pojazdy oczekujące na możliwość wjazdu na jezdnię główną przebywały na torowisku blokując ruch tramwajów. Dopuszczenie do takiej sytuacji stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także jest niezgodne z zapisami uchwały nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z 8 czerwca 2016 r., określającej Politykę transportową dla miasta Krakowa na lata 2016 - 2022, w treści której nałożono nacisk na nadawanie maksymalnego możliwego priorytetu dla ruchu tramwajów na obszarze miasta Krakowa. Ponadto widoczność pieszych na przejściu przez wlot ulicy Kościuszkowców jest ograniczona przez okoliczne budynki.

Program sygnalizacji na nowym układzie musi uwzględnić zmienione warunki pracy, takie jak obecność przejścia dla pieszych przez ulicę Zakopiańską, natężenie ruchu pojazdów w ciągu ul. Zakopiańskiej oraz priorytet dla tramwajów. Przedmiotowa sygnalizacja jest również skoordynowana z pozostałymi sygnalizacjami świetlnymi w ciągu ul. Zakopiańskiej, co po pierwsze ogranicza elastyczność przyznawania sygnału zielonego dla wlotu ul. Kościuszkowców, a po drugie, w połączeniu z priorytetem tramwajowym, przyczynia się do skrócenia średniej długości sygnału zielonego. W tym celu możliwość przyznania sygnału zielonego dla tego wlotu (ul. Kościuszkowców) jest zdecydowanie większa niż wynika to z realnych potrzeb, tak aby w przypadku realizowania priorytetu dla tramwajów w kilku cyklach sygnalizacji pod rząd nie doprowadzić do wytworzenia się nieusuwalnych kolejek pojazdów w ciągu tej ulicy. Od uruchomienia sygnalizacji świetlnej sytuacja była wielokrotnie kontrolowana i na bieżąco wprowadzono korekty do programu, mające na celu dostosowanie rozwiązania do występujących natężeń ruchu.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa