



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2754.2017

Kraków, 19 LIP. 2017

**Pan
Adam Kalita
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie parkingu na ul. Powiśle, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 3 lipca 2017 r., uprzejmie informuję.

Znak drogowy pionowy przy ul. Powiśle dotyczy autobusów, które zatrzymują się na parkingu wyłącznie w celu wymiany pasażerów. Gmina Miejska Kraków nie uzyskuje dochodów z tytułu parkowania autobusów na parkingu przy ul. Powiśle, gdyż dochody te należą do dzierżawcy parkingu - podmiotu prywatnego wyłonionego w trybie przetargu nieograniczonego. Gmina Miejska Kraków uzyskuje natomiast z tytułu czynszu dzierżawnego kwotę około 247 000 zł rocznie (20 560 zł miesięcznie). Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie prowadzi statystyk dotyczących liczby autobusów korzystających z przedmiotowego parkingu. Parking przy ul. Powiśle znajduje się w dzierżawie, a zatem utrzymanie nawierzchni tego terenu nie należy do zakresu kompetencji Gminy Miejskiej Kraków.

Dojazd autobusów do miejsca postojowego przy ul. Straszewskiego możliwy jest od Alej Trzech Wieszczów przez ul. Piłsudskiego i Straszewskiego, a dojazd autobusów do miejsca postojowego pod Wawelem (przy Grodzkiej) od ul. Dietla przez ul. Stradomską.

Ewentualne dopuszczenie postoju pojazdów za znakiem drogowym pionowym B-36 winno wynikać z tabliczki dopuszczeniowej stanowiącej integralną część znaku. Na ul. Powiśle od strony hotelu Sheraton znak B-36 nie posiada żadnych tabliczek dopuszczeniowych, w związku z czym zatrzymanie się za znakiem autobusów nie jest dopuszczalne. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie wydawał zezwolenia na nabycie przez hotel Sheraton prowadzący działalność gospodarczą przy ul. Powiśle w Krakowie zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty) na prawach wyłączności dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w strefie płatnego parkowania w Krakowie na podstawie regulacji uchwały nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.).

Zgodnie z art. 129b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2017 r.: Dz. U. poz. 1260, z późn. zm.) strażnicy gminni (miejscy) są uprawnieni do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:

- 1) kierującego pojazdem niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym;
- 2) uczestnika ruchu naruszającego przepisy o:
 - a) zatrzymaniu lub postoju pojazdów,
 - b) ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,
 - c) ruchu pieszych.

W związku z powyższym funkcjonariusze Straży Miejskiej nie mają uprawnień do tego, aby kontrolować wjazd autokarów na ul. Zwierzyniecką, gdzie obowiązuje znak drogowy B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t”, a także wjazd pojazdów na ul. Podzamcze, gdzie obowiązuje znak drogowy B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 t” oraz na ul. Straszewskiego, gdzie obowiązuje znak drogowy B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t”. Pełne uprawnienia w zakresie wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec kierujących pojazdami, którzy naruszają przepisy o masie pojazdów (wynikających z ww. znaków drogowych) posiada Policja, Inspekcja Transportu Drogowego, a także osoba działająca w imieniu zarządcy drogi, na zasadach określonych w art. 129d ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Strażnicy miejscy mają natomiast uprawnienia do tego, aby kontrolować kierujących autokarami, którzy nie zastosują się do ograniczeń w korzystaniu z wyznaczonych miejsc postojowych, wynikających zarówno z istniejącego oznakowania, jak i z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (pełne uprawnienia w zakresie kontroli kierujących autokarami, którzy naruszają przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym, w zakresie zatrzymania i postoju pojazdów, posiada również Policja i Inspekcja Transportu Drogowego).

Wyznaczone miejsce postojowe dla autokarów przy ul. Straszewskiego za pomocą znaku drogowego D-18 dopuszcza postój autobusów turystycznych, na czas wsiadania i wysiadania, określając maksymalny czas postoju 10 minut. Natomiast miejsca postojowe przy ul. Powiśle, obok płatnego parkingu dla autokarów, wyznaczone są przy pomocy znaku drogowego D-18 z określonym czasem postoju maksymalnie 15 minut (dodatkowo wjazd pojazdów jest ograniczony znakiem drogowym B-1 „zakaz ruchu”, który nie dotyczy m.in. autobusów). Naruszenie przez kierujących autokarami ww. oznakowania co do czasu korzystania z miejsc postojowych stanowi wykroczenie określone w art. 92 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (tekst jednolity z 2015 r.: Dz. U. poz. 1094, z późn. zm.).

W bieżącym roku Straż Miejska Miasta Krakowa otrzymała jedno zgłoszenie z ul. Straszewskiego, gdzie kierujący autokarami mieli korzystać z wyznaczonego miejsca postojowego ponad określony czas. Przeprowadzona przez funkcjonariuszy kontrola nie ujawniła, by kierujący autokarami nie stosowali się do istniejącego oznakowania. Natomiast z ul. Powiśle Straż Miejska otrzymała trzy zgłoszenia dotyczące postoju autokarów poza miejscami parkingowymi, w miejscu obowiązywania znaku B-36 „zakaz zatrzymywania”. Wobec czterech kierowców autokarów zastosowano środki przewidziane w przepisach prawa.

Pozostawienie pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym stanowi wykroczenie, określone w art. 97 Kodeksu wykroczeń i jest podstawą do podjęcia przez strażników miejskich interwencji. Niemniej jednak w bieżącym roku Straż Miejska

Miasta Krakowa nie otrzymała zgłoszeń dotyczących pozostawienia pracujących silników przez kierujących autokarami, zarówno przy ul. Powiśle, jak i przy ul. Straszewskiego.

W związku z powyższym informuję, iż zgłoszenia interwencyjne dotyczące niestosowania się przez kierujących autokarami do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie postoju i zatrzymania można kierować zarówno do Straży Miejskiej, jak również do Policji, czy Inspekcji Transportu Drogowego. Natomiast do Policji i Inspekcji, a także do zarządcy drogi, można kierować zgłoszenia dotyczące nieprzestrzegania przez kierujących autokarami przepisów tej ustawy w zakresie dotyczącym masy pojazdu.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa