



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4025.2018

Kraków,

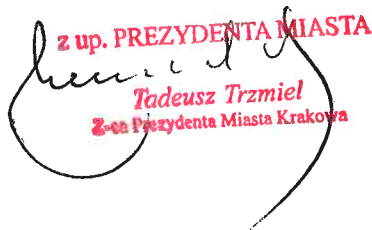
20 LIP. 2018

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu pieszego na ul. Lubicz, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 10 lipca 2018 r., uprzejmie informuję.

Dopuszczenie ruchu pieszego na wskazanym w interpelacji odcinku ul. Lubicz wymaga jego przebudowy, która z uwagi na charakter zabytkowy ww. rejonu nie może zostać zrealizowana bez zgody konserwatora zabytków. Ponadto istniejący bezpiecznik jest zbyt wąski by dopuścić po nim ruch pieszego, a ewentualne wyznaczenie szerszego ciągu pieszego spowoduje likwidację pasa ruchu, po którym poruszają się zarówno samochody osobowe jak i komunikacja miejska. Zgodnie z § 44 ust 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124) „chodnik powinien mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych, z zastrzeżeniem ust. 3” oraz „szerokość chodnika przy jezdni lub przy pasie postojowym nie powinna być mniejsza niż 2,0 m, a w wypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1,25 m, jeżeli jest on przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych”. Ponadto na bezpieczniku znajdującym się na ww. odcinku ul. Lubicz usytuowane są znaki drogowe, które w znacznym stopniu zawężają jego szerokość.

Istotną kwestią jest również różnica poziomów pomiędzy jezdnią a bezpiecznikiem, po której mieliby poruszać się piesi. Brak wyrównania poziomów mogłoby prowadzić do potykania się pieszych. Natomiast likwidacja dodatkowego pasa może wpłynąć na opóźnienia w kursowaniu komunikacji miejskiej co nie jest wskazane w tak ważnym miejscu, jakim jest rejon dworca głównego, jednego z głównych punktów przesiadkowych w Mieście.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmieł
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa