



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

02 LIP. 2018

OR-03.0003.3919.2018

Kraków,

**Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie montażu świateł na żądanie przy ul. Wileńskiej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 15 czerwca 2018 r., uprzejmie informuję, że budowa każdej sygnalizacji jest procesem inwestycyjnym i wymaga zarezerwowania środków finansowych na ten cel. Przedmiotowe zadanie nie jest ujęte w budżecie Miasta Krakowa na rok 2018 i Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie aktualnie nie prowadzi zadania obejmującego swym zakresem montaż ww. świateł.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie co roku aktualizuje listę skrzyżowań i przejść dla pieszych, na których konieczna jest budowa sygnalizacji świetlnej. Lista ta jest tworzona w oparciu o analizy wykonywane na podstawie danych o zanotowanych zdarzeniach drogowych, natężeniach ruchu oraz uwarunkowaniach geometrycznych w oparciu o zapisy załącznika nr 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach* (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). W pierwszej kolejności we wnioskach zgłaszane są lokalizacje, gdzie budowa sygnalizacji jest koniecznością. Sygnalizacja świetlna jest narzędziem wykorzystywanym w ostateczności, kiedy wymagana jest znaczna poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie da się tego efektu uzyskać innymi metodami zmiany organizacji ruchu, czy korekt geometrii jezdni.

Z przekazanych do tej pory kart wypadków przez Komendę Miejską Policji Wydział Ruchu Drogowego nie stwierdzono żadnego odnotowanego przez KWP WRD zdarzenia drogowego w tym miejscu. Przedmiotowe przejście jest oznakowane jako przejście szkolne (przejście odmalowane na czerwono), wykonana jest wyspa dzieląca ułatwiająca etapowe i bezpieczne pokonywanie jezdni oraz wpływająca na zmniejszenie prędkości w rejonie

przejścia, a oznakowanie pionowe jest umieszczone na fluorescencyjnym tle, co dodatkowo wyróżnia je i poprawia jego dostrzegalność i widoczność. Przejście jest zlokalizowane na odcinku prostym ulicy, występuje dobra wzajemna widoczność między pieszym a kierującymi pojazdami.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa