



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2786.2017

Kraków,

7 SIE. 2017

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie badania spalania śmieci przy użyciu drona wyposażonego w czujnik wykrywający spalanie formaldehydu, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 18 lipca 2017 r., uprzejmie informuję, że w związku z uchwałą nr LIX/1285/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 grudnia 2016 r. w sprawie *ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących opracowania i wdrożenia systemu pomiaru umożliwiającego detekcję spalania odpadów (śmieci) przy użyciu dronów ze szczególnym uwzględnieniem dokonywania pomiarów w nocy*, podległe mi służby dokonały szerokiego rozeznania, mającego na celu ustalenie możliwości oraz sposobu realizacji tej uchwały. Swoje stanowisko – oparte na wnikliwej analizie przedmiotowej tematyki – wyraziłem w piśmie z dnia 9 marca 2017 r. znak: OR-03.0008.2.16.2017 adresowanym do Pana Bogusława Kośmidera - Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa, jak również w odpowiedzi z dnia 3 marca 2017 r. na Pana interpelację z dnia 11 stycznia 2017 r., znak: OR-03.0003.2233.2017.

Uprzejmie informuję, że wszelkie propozycje rozwiązań mających na celu poprawę jakości powietrza są szczegółowo analizowane i konsultowane pod kątem możliwości ich zastosowania - z uwzględnieniem zasady celowości i zasadności wydatkowania środków publicznych. Tak jak informowałem w ww. pismach, nie poprzestając na rozeznaniu dokonany przez podległe mi służby, w dniu 6 marca 2017 r. do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Krakowie, jako instytucji zobowiązanej na mocy przepisów prawa do oceny jakości powietrza i obserwacji zmian, wystosowane zostało pismo znak: WS-06.6236.35.2017, z prośbą o zajęcie stanowiska w kwestii możliwości opracowania i wdrożenia systemu pomiaru umożliwiającego detekcję spalania odpadów (śmieci) przy użyciu dronów ze szczególnym uwzględnieniem dokonywania pomiarów w nocy, w nawiązaniu do propozycji rozwiązań przedstawionych w ofertach nadesłanych do Urzędu Miasta Krakowa w lutym br.

W przesłanej odpowiedzi (pismo z dnia 28 marca 2017 r. znak: WM.7011.2.30.2017) przywołane zostało stanowisko Krajowego Laboratorium Referencyjnego i Wzorcującego Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, które pozwalam sobie zacytować w całości: „*W chwili obecnej nie istnieją tanie i kompaktowe sposoby na monitoring pozwalający na określanie składu powietrza pod kątem spalania odpadów. Podkreślić ponadto należy, iż wykonywanie pomiarów bezpośrednio nad kominami, z których emitowany jest dym, jest*

działaniem trudnym do określenia z punktu widzenia prawa – wykonywany pomiar nie jest pomiarem immisji, nie jest też pomiarem emisji w sensie stricte. Sytuacja taka może powodować problemy z odniesieniem do obowiązujących norm zanieczyszczenia powietrza, a także, bez możliwości bezpośredniego sprawdzenia zawartości paleniska, na dokładne wskazanie źródła zanieczyszczenia. Zaproponowane w piśmie rozwiązania nie dają możliwości określenia stanu zanieczyszczenia powietrza pod kątem spalania odpadów. Obydwa rozwiązania skupiają się na określeniu stanu zanieczyszczenia powietrza pod względem charakterystycznych zanieczyszczeń, które w większości przypadków są efektem spalania paliw stałych. Ponadto, na podstawie przedstawionych ofert można tylko domniemywać, iż zaproponowane rozwiązania opierają się na czujnikach niskokosztowych, których skuteczność i dokładność pomiarowa nie została potwierdzona żadnymi rzetelnymi badaniami i nadzór nad którymi nie został w żaden sposób przedstawiony. Tego typu pomiary mogą dostarczać danych niezawierających, a w najgorszym razie nieprawdziwych”.

Ocena jakości powietrza i system monitoringu zanieczyszczeń powietrza dla realizacji zadań publicznych winny spełniać referencyjne wymagania. Powyższe wynika nie tylko z konieczności stosowania rozwiązań rzetelnie sprawdzonych, ale także jest wymogiem formalnym (m.in. art. 12 i art. 25 ustawy Prawo ochrony środowiska). Istotne znaczenie mają także przepisy unijne, w tym Dyrektywa Komisji UE 2015/1480 z dnia 28 sierpnia 2015 r.

Stanowisko co do możliwości opracowania i wdrożenia systemu pomiaru umożliwiającego detekcję spalania odpadów (śmieci) przy użyciu dronów ze szczególnym uwzględnieniem dokonywania pomiarów w nocy przedstawione w przywołanym piśmie z dnia 9 marca 2017 r. znak: OR-03.0008.2.16.2017 i z dnia 3 marca 2017 r. znak: OR-03.0003.2233.2017 nadal pozostaje aktualne, pomimo wzmiankowanego testu drona wyposażonego w czujnik „wykrywający spalanie formaldehydu”, odbytego w dniu 30 marca 2017 r. na krakowskich Błoniach. W nadchodzącym sezonie grzewczym nie jest planowane wykorzystanie drona do kontroli spalania śmieci.

Jednocześnie informuję, że podejmowane są działania nakierowane na poprawę jakości gromadzonych danych o jakości powietrza. W dniu 14 lipca 2017 r. przedstawiono do konsultacji projekt ustawy o zmianie ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska oraz ustawy Prawo ochrony środowiska. Przyjęcie tych rozwiązań pozwoli na dalsze udoskonalenie metod oceny jakości powietrza.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Kształtowania Środowiska
3. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa